



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 50 (961) 12 – 18 декабря 2016 года

ХРОНИКА

● Состоялась встреча министра транспорта РФ Максима Соколова с министром планирования, развития и реформ Исламской Республики Пакистан Ахсаном Икбалом.

● Россия и Босния и Герцеговина согласовали предварительный контингент разрешений на международные автоперевозки на 2017 год.

● Росавтодор мобилизовал свыше 1000 единиц дорожной техники для обеспечения проезда по федеральным трассам ряда регионов.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Автобусы для школ

Подписано распоряжение Правительства РФ о дополнительном финансировании закупок школьных автобусов.

Данным распоряжением Минпромторг России дополнительно выделяются 900 млн руб. на закупку школьных автобусов. В результате в 30 субъектах Федерации будут поставлены 633 школьных автобуса, в том числе 513 автобусов вместимостью 10–12 человек, 111 автобусов вместимостью 22–24 человека и 9 автобусов вместимостью более 30 человек, дополнительно к тем, которые были предусмотрены распоряжением Правительства РФ от 17 августа 2016 года.

Средства на дополнительное финансирование закупок школьных автобусов выделяются за счет перераспределения бюджетных ассигнований в рамках программы поддержки автомобильной промышленности на 2016 год.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Транспорт – без барьеров

Состоялось заседание Совета по делам инвалидов при председателе СФ.

Во встрече приняли участие заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов, заместитель министра труда и социальной защиты РФ Григорий Лекарев, заместитель председателя Комитета Государственной думы по труду, социальной политике и делам ветеранов Михаил Терентьев, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Дмитрий Пронин, представители региональных органов власти, ПАО «Аэрофлот», ОАО «РЖД», предприятия «Мосгортранс», Московского метрополитена.

Обсуждалась поставленная в программе «Доступная среда» задача – сделать к 2020 году 80% транспортных объектов доступными для инвалидов.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Внесены изменения

Госдума приняла в первом чтении законопроект «О внесении изменений в статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации в части, касающейся земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог».

Авторы законопроекта – группа сенаторов и депутатов – предлагают внести изменения в пункт 2 статьи 90 Земельного кодекса РФ, определяя целевое использование земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог независимо от вида прав на эти земельные участки применительно ко всей их площади и с учетом назначения объектов, размещения которых на полосах отвода железных дорог допускается исходя из определения этого понятия, указанного в статье 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

О ГЛАВНОМ

” В результате проведенной работы 21 из 25 пригородных компаний смогли выйти на безубыточный уровень деятельности по итогам года. В текущем году выпадающие доходы компаний ожидаются на уровне 12,8 млрд руб. В бюджетах регионов предусмотрены субсидии на компенсацию выпадающих доходов в размере 10,5 млрд руб., подтверждено намерение по финансированию на уровне 11,2 млрд.

Министр транспорта РФ Максим Соколов



ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

Селекторное совещание

с администрациями регионов провел первый заместитель министра транспорта РФ Евгений Дитрих

В совещании по вопросам подготовки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» приняли участие заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов, депутат Государственной думы Сергей Тен, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, представители Минтранса России, Росавтодора и администраций регионов – участников проекта.

Евгений Дитрих напомнил, что представленные субъектами программы комплексного развития транспортной инфраструктуры России будут рассматриваться на заседании проектного комитета. Программы должны включать пообъектные перечни улиц и дорог, которые планируется привести в нормативное состояние, перечни мест концентрации ДТП, которые должны быть устранены, а также конкретные виды работ, которые будут проводиться на указанных участках. После утверждения программ регионы в январе–феврале 2017 года должны будут заключить соглашения с Росавтодором о предоставлении необходимых средств федеральной поддержки на условиях 50% софинансирования из региональных и местных бюджетов.

Кроме того, регионы должны сформировать составы проектных команд, в которые войдут представители региональных и местных администраций, федеральных учреждений на местах, региональных финансовых органов и ГИБДД. Участники проектных команд будут взаимодействовать с проектной командой Минтранса России посредством специального программного обеспечения, позволяющего обмениваться информацией о реализации проекта, а также синхронизировать работу всех региональных команд.

Заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов рассказал о ходе рассмотрения представленных субъектами программ комплексного развития транспортной инфраструктуры. Он обратил внимание коллег из регионов на ряд нюансов составления региональных программ, а также на распространенные ошибки.

Перспективы взаимодействия

в области сертификации авиатехники обсудили руководители Росавиации и EASA

В Кельне, в штаб-квартире Европейского агентства по безопасности полетов (EASA), состоялась первая официальная встреча делегации Федерального агентства воздушного транспорта с руководством EASA по вопросам сертификации авиационной техники.

Российскую делегацию возглавлял руководитель Росавиации Александр Нерадько. Во встрече приняли участие представители Постоянного представительства Российской Федерации при ЕС, Авиационного регистра Российской Федерации, авиационной промышленности России – ПАО «Корпорация «Иркут» и АО «Объединенная двигателная корпорация».

Представители EASA были проинформированы об изменениях в российской системе сертификации гражданской авиационной техники. Состоялся продуктивный обмен мнениями о перспективах и направлениях дальнейшего сотрудничества в области сертификации изделий авиационной техники, произведенной в странах – членах Евросоюза, и ее поставок российским заказчикам, а также авиационной техники российского производства (самолеты Sukhoi Superjet 100, MC-21, двигатель ПД-14) в страны – члены EASA. В частности, были намечены конкретные шаги и сроки начала проведения валидации в EASA самолета MC-21 разработки ПАО «Корпорация «Иркут».

Стороны согласовали условия подготовки и подписания в ближайшее время дорожной карты для совместной работы и рабочего соглашения в области летной годности, в котором будут отражены процедуры проведения совместных работ по сертификации авиационной техники основными участниками процесса – Росавиацией, Авиационным регистром Российской Федерации и EASA.

Информация из первых рук

была предоставлена гражданам специалистами Росавтодора

Специалисты Федерального дорожного агентства ответили на вопросы населения в рамках Общероссийского дня приема граждан. В течение 8 часов эксперты Росавтодора консультировали заявителей по актуальным темам, касающимся дорожного хозяйства Российской Федерации.

Прием граждан провели начальники и специалисты профильных управлений ведомства – в зависимости от принадлежности поступивших вопросов к их компетенции.

Начальник управления земельно-имущественных отношений Виктор Смирнов рассказал об особенностях предоставления гражданам и юридическим лицам земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения на условиях сервитута и выделения части земельного участка на правах аренды для размещения объекта дорожного сервиса. Заместитель начальника управления транспортной безопасности Игорь Шевченко проконсультировал по вопросам категорирования транспортных средств.

Часть заданных вопросов пришла на компетенцию Госкомпании «Автодор». Гражданам были даны пояснения о том, как обратиться в соответствующие отделы компании.

Примечательно, что обратиться к специалистам центрального аппарата Росавтодора можно было из любого органа власти любого региона страны. Для этого в режиме онлайн были организованы специальные ведомости. Кроме того, специалисты Федерального дорожного агентства оказали помощь гражданам в организации прямой видеосвязи с другими органами власти в части вопросов, не входящих в компетенцию Росавтодора.

По сообщениям наших корреспондентов

Стратегия – интеграция

Министры транспорта стран АТР – за установление устойчивых транспортных связей



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Москве завершила свою работу III сессия Конференции министров по транспорту под эгидой Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН), в которой приняли участие делегации более 40 государств, возглавляемые в том числе 19 министрами транспорта и 11 заместителями министров, а также представителями 28 международных организаций.

Приветственное слово Президента РФ Владимира Путина в адрес делегатов Конференции отдал помощник Президента РФ Игорь Левитин: «Сотрудничество с партнерами по Азиатско-Тихоокеанскому региону является приоритетом транспортной стратегии России. Российская Федерация поддерживает инициативу ЭСКАТО об учреждении Совета по сотрудничеству в области евро-азиатских транспортных связей, что должно обеспечить координацию усилий с различными международными структурами, отвечающими за проблематику транспорта в Азии и Европе».

Участники конференции обсудили проблемы, связанные с обеспечением безопасности, ценовой доступности, всеохватности и экологичности транспортных систем Азиатско-Тихоокеанского региона, определили будущие направления политики в сфере развития транспорта и приняли новую пятилетнюю

региональную программу действий на период 2017–2021 гг., призванную обеспечить связность транспортной инфраструктуры и операционную связность.

Безусловно, транспорт является одним из ключевых факторов достижения экономического

и поможет достижению всеобщего процветания в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Например, взаимосвязанные проекты – «Азиатские автомобильные дороги» (утвержден ЭСКАТО ООН на 48-й сессии в 1992 году) и «Трансазиатские железные дороги» – позволили создать в 32 стра-

ВЛАДИМИР ПУТИН:

” Сотрудничество с партнерами по Азиатско-Тихоокеанскому региону является приоритетом транспортной стратегии России. Российская Федерация поддерживает инициативу ЭСКАТО об учреждении Совета по сотрудничеству в области евро-азиатских транспортных связей, что должно обеспечить координацию усилий с различными международными структурами, отвечающими за проблематику транспорта в Азии и Европе.

роста, благосостояния и благополучия в обществе. Развитая транспортная сеть позволяет раскрыть существующий экономический потенциал, благодаря чему предприятия получают больше возможностей для доступа к рынкам, а для людей расширяются возможности поиска новых рабочих мест.

Как сказала заместитель Генерального секретаря Организации Объединенных Наций, исполнительный секретарь ЭСКАТО Шамшад Ахтар, устойчивый транспортный сектор может внести свой вклад в борьбу с бедностью

нах сеть дорог протяженностью 140 тыс. км. Это улучшило сообщество внутри Азии, а также между Азией и Европой, способствовало развитию сопутствующих объектов инфраструктуры.

Итогом конференции стало принятие Декларации министров об устойчивой транспортной связности в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по обеспечению устойчивой транспортной связности в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы), состоящую из семи компонентов.

Одним из ключевых элементов региональной программы действий являются международные интермодальные транспортные коридоры, интегрирующие наземный, морской и воздушный транспорт. С целью укрепления транспортных связей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, прибрежных стран и малых островных развивающихся государств в новую региональную программу действий включена концепция морских транспортных коридоров, дополняющих уже существующие наземные сети.

Также был принят комплекс инструментов по упрощению процедур перевозок: типовых соглашений и систем логистической информации, а также региональных целевых показателей в области повышения безопасности дорожного движения. Главная цель – до 2020 года сократить вдвое смертность и тяжелый травматизм на дорогах в Азиатско-Тихоокеанском регионе, а также сделать дороги более безопасными для уязвимых участников дорожного движения – детей, престарелых, пользователей немоторизованных транспортных средств, мотоциклистов и инвалидов. При этом было признано, что интеллектуальные транспортные системы могут играть важную роль в деле повышения безопасности дорог. В конечном итоге сеть азиатских автомобильных дорог должна стать примером обеспечения безопасности дорожного движения.

Окончание на 2-й стр.

ПОДПИСКА-2017

Уважаемые читатели!

Продолжается подписка на газету «Транспорт России» на 2017 год

Редакционную подписку можно оформить через издательство «Дороги» с любого месяца. Контакты отдела реализации и подписки: +7 (495) 748-36-84, e-mail: podpiska2007@list.ru

В почтовых отделениях по каталогам: По каталогу «Роспечать» Подписные индексы: 32766 – на полугодие 19181 – годовая

По объединенному каталогу «Пресса России» Подписной индекс: 84658 – на полугодие

По каталогу российской прессы «МАП» Подписные индексы: 11452 – на полугодие 84244 – годовая По каталогу ФГУП «Почта России» Подписные индексы:

П3298 – на полугодие П3326 – годовая По каталогу «Урал-Пресс» Подписные индексы: 32766 – на полугодие 19181 – годовая Через альтернативные подписные агентства: «Деловая пресса», «Информнаука», «МК-Периодика», «Прессинформ», «ЦДП-Бэст Пресса».

Заглянуть за горизонт

Транспорт России: образ будущего

ДИСКУССИЯ

Транспорт как один из системообразующих элементов экономики, составляющий основу для ее дальнейшего роста, качества и безопасности жизни людей, должен стать генератором новых технологий и услуг, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе пленарной дискуссии «Транспорт России. Образ будущего».

Среди ключевых направлений – расширение использования информационных систем и сервисов, обеспечивающих комплексный мониторинг пассажирских и грузовых перевозок, а также состояние объектов транспортной инфраструктуры.

Государственная автоматизированная информационно-аналитическая система управления транспортным комплексом Российской Федерации (АСУ ТК) должна стать единой цифровой платформой для автоматизации процессов управления, в том числе и для выработки стратегических решений. Запуск первой очереди системы в постоянную эксплуатацию запланирован уже до конца 2016 года. Цифровая модель транспортного комплекса в будущем станет основой для моделирования, прогнозирования и мониторинга развития отрасли в увязке со смежными отраслями экономики, подчеркнул Максим Соколов.

Транспортная отрасль является крупнейшим потребителем спутниковых технологий. На их основе созданы навигационная информационная система управления движением в олимпийском Сочи, комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств и, конечно же, российская государственная система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС». В дальнейшем на ее базе планируется создать единую государственную систему передачи навигационной информации, что позволит повысить качество работы транспортного комплекса и сократить издержки перевозчиков.

Современные навигационные системы невозможно представить без соответствующего картографического обеспечения. Поэтому одним из обязательных условий для развития нашего транспортного комплекса является создание отечественных электронных навигационных карт. На сегодняшний день уже созданы электронные навигационные карты на участке внутренних водных путей протяженностью около 55 тысяч километров, что составляет более половины от общей протяженности. На воздушных трассах созданы массивы цифровой информации о местности и препятствиях в 30 регионах страны.

Для создания высокоточных координатных сетей разрабатываются сети контрольно-корректирующих станций, 40 из них развернуто на морском и речном, 49 – на железнодорожном и 94 – на воздушном транспорте.

Комплексное освоение Арктики требует создания современной транспортной инфраструктуры, обеспеченной надежными, не зависящими от иностранных государств системами связи и навигации. В связи с этим Минтранс России выступил с инициативой создания единой защищенной информационно-коммуникационной системы транспортного комплекса Арктиче-



ПЕРСПЕКТИВА

Самый фантастический проект – эксперимент по созданию инновационного транспорта: вакуумного поезда Hyperloop. Идея в том, что легкая алюминиевая капсула на воздушной подушке, передвигаясь по системе пневматических труб, из которых выкачан воздух, способна развить скорость до 1220 км/ч. Россия, по мнению разработчиков, идеально подходит для строительства сети сверхзвуковых поездов благодаря большой территории и численности населения.

Однако возможности техники ограничены возможностями человека (8-часовой рабочий день или 400 км пробега). «Перед тем, кто использует транспорт для зарабатывания денег, стоит задача уменьшить влияние человека на коэффициент использования транспорта, повысить его грузоподъемность. Этого можно добиться только через автоматизацию», – заключил Сергей Когогин.

За последние 15 лет экономика России, а вместе с ней и транспортный сектор, изменилась очень сильно, заметил президент фонда «Центр стратегических разработок» Павел Кадочников. «Средние темпы роста составили почти 5%, – отметил он. – Экономика выросла и по возможностям, и по масштабам, и по отдельным технологическим элементам. Шло обновление инфраструктуры и подвижного состава по многим видам транспорта. Например, парк грузовых автомобилей вырос в 1,5 раза с 2000 года, парк легковых – в 2 раза. То есть сейчас мы имеем другую страну и другую транспортную систему, более развитую, более продвинутую».

По оценкам Центра стратегических разработок, принципиальным является переход к экономическому росту с темпами хотя бы на 4,4%. «Это означает увеличение экономики примерно на 30% к 2025 году и удвоение – к 2035 году. При этом промышленное производство к 2035 году вырастет на 70%, а услуги, в том числе транспортный сектор, – более чем в два раза», – дал прогноз Павел Кадочников. Этих показателей невозможно достичь без внедрения информационных технологий, способных изменить и систему управления. Уже сегодня можно управлять движением с учетом сбора всех данных (скорости автомобилей, загруженности дорог и т. д.). Интеллектуальные системы лучше человека выполняют целый ряд функций, таких как распознавание лиц и образов. Эксперты утверждают, что общение автомобилей на дороге между собой, без участия водителей, – более безопасная система, чем система с наличием человеческого фактора.

Что же главный в процессе управления – машина или человек? Ответ на этот вопрос, судя по всему, будет получен очень скоро. Порой сознание человека изменяется быстрее, чем разрабатывается законодательная база и создается соответствующая инфраструктура, и те автопроизводители, которые станут пионерами в области разработки беспилотных автомобилей, окажутся в выигрыше. И если сегодня все подчинено автомобилю под управлением человека, то завтра все будет подчинено автомобилю-беспилотнику. И это уже не будет казаться фантастикой.

Данные конкурсы выделяются в ряду других мероприятий «Транспортной недели», подчеркнул Сергей Аристов. Их формат позволяет более четко представить будущую технику и технологии отрасли.

Молодые люди продемонстрировали неординарные пути решения транспортных проблем. По словам Сергея Аристова, конкурс – это не только соревнование идей, но также эффективная площадка для дискуссии, творческого общения единомышленников, формирования инновационных предложений. «Мы всегда готовы самым внимательным образом рассмотреть ваши проекты, а также содействовать реализации наиболее эффективных и значимых предложений», – заверил он.

Замминистра отметил, что в свете задач по созданию Российского транспортного университета на базе МИИТа особую актуальность приобретают научные работы, выполненные на стыке междотраслевых дисциплин, логистики.

будет интеграция различных видов транспорта в единую систему. Это будет комбинированный транспортный продукт, в котором железная дорога будет играть ключевую роль.

Учитывая, что отрасль консервативная, вложения в железнодорожную инфраструктуру окупаются десятилетиями, и необходимо четко понимать, что же будет завтра. Многие вопросы на железной дороге уже решаются. РЖД активно разрабатывают систему цифровой железной дороги, включающей в себя весь комплекс услуг по пассажирскому и грузовому движению. В ближайшее время в рамках совместной деятельности с Федеральной антимонопольной службой будет запущена биржа по грузовым перевозкам, что приведет к снижению стоимости перевозки грузов.

Правительством поддержана инициатива по развитию беспилотных летательных аппаратов и интеллектуальных транспортных систем как наиболее перспективных направлений, которые в будущем должны сформировать принципиально новые отраслевые рынки.

Создание и начало испытаний первых беспилотных транспортных средств, в том числе и грузовых, таких как беспилотный КАМАЗ, является началом нового технологического этапа развития транспорта, считает Максим Соколов. Не за горами появление беспилотных транспортных средств в качестве общественного транспорта или индивидуальных транспортных средств.

Эту точку зрения разделяет и генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, который заявил: «Независимо от того, как будет меняться нормативная база, какими темпами будет создаваться инфраструктура, все равно наш клиент будет стремиться более эффективно использовать транспорт, и кандидат номер один на автоматизацию – это магистральные тягачи».

По наблюдениям Сергея Когогина, идет процесс укрупнения транспортных компаний, парк из пяти тысяч автомобилей становится нормой. Транспортники борются за повышение коэффициента использования транспортных средств.

Максим Соколов напомнил, что Минтранс совместно с ОАО «РЖД» проводится работа по созданию законодательной и нормативной правовой базы в сфере проектирования, строительства, финансирования и эксплуатации высокоскоростных железных линий. «Создание высокоскоростного движения относится к числу проектов национального масштаба, ведь именно скорость и комфорт влияют на подвижность населения и эффективность экономических связей. Уверен, что будущее – за реализацией проектов по созданию высокоскоростных железных и автомобильных дорог, а также других видов транспорта», – подытожил министр.

Международный опыт показывает, что с развитием высокоскоростного движения идет активное освоение новых высокотехнологичных производств. Кроме того, в России созданы все условия для производства подвижного состава нового поколения. Реализация проекта ВСМ Москва – Казань сократит время следования в пути в 4 раза – с 14 до 3,5 часа.

Наш корр.

Новая формула

Российский университет транспорта откроет самые широкие возможности для подготовки кадров

ОБРАЗОВАНИЕ

В рамках «Транспортной недели – 2016» министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в IV форуме транспортного образования.

Участниками форума стали ректоры и студенческий состав транспортных вузов, представители финансовых и общественных организаций, иностранные гости. Основная тема форума – «Университет 3.0. Новая формула интеграции науки, технологий, образования и предпринимательства».

Во вступительном слове Максим Соколов подчеркнул, что развитие транспортного образования – это требование времени, назревшая необходимость обеспечения транспортной отрасли кадрами, способными реализовать задачи в рамках Транспортной стратегии до 2030 года. Для этого проведена значительная работа. Так, Минтранс и далее будет продол-

жить работу по развитию образования. «Это особо актуально для обеспечения транспортного комплекса инновационными кадрами, способными адекватно отвечать на новые задачи науки и техники в современных условиях», – уверен министр.

Участники форума провели интересную дискуссии на тему развития транспортного образования, возможности создания нового типа, подготовки квалифицированных кадров для транспортной отрасли, международного аспекта в образовательной деятельности.

Глава Минтранса пожелал участникам плодотворной работы, а также вручил заслуженные награды победителям и призерам конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат».

Владимир АЛЕКСАНДРОВ

Свежий взгляд на проблемы

продемонстрировали молодые ученые транспортных вузов



ПОТЕНЦИАЛ

Участники конкурсов, занявшие первые места по каждому направлению, тезисно представили свои работы. Также они сообщили о дальнейших планах научной деятельности, желании реализовать свой потенциал в транспортной сфере.

Сергей Аристов отметил реферат студентки третьего курса Сибирского государственного университета путей сообщения Алины Берсеновой, победившей в номинации «Интеграция железных дорог с другими видами транспорта». Задумавшись над проблемой улучшения транспортного обслуживания населения Новосибирска, Алина предложила рассмотреть возможность объединения железнодорожного вокзального комплекса Новосибирск–главный и автовокзала города. Опираясь на опыт создания и функционирования транспортно-пересадочных узлов в России и за рубежом, девушка не только предложила решение по модернизации транспортной инфраструктуры города, но и спрогнозировала доходы от предложенных мероприятий по ее оптимизации.

Сюзанна Абрамян, победительница конкурса в номинации «Влияние современных технологий на управление транспортным потоком», старший преподаватель Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, в ходе исследования обнаружила недостатки в организации движения транспорта в родном Новороссийске.

Одним из основных источников загрязнения окружающей среды является автомобильный транспорт из различных регионов РФ, обслуживающих предприятия, расположенные на территории муниципального образования, считает Сюзанна Абрамян. По ее мнению, причина кроется в продолжительном нахождении автопоездов под погрузкой или разгрузкой. Продолжительный простоя транспорта составляет от полутора до трех часов, что свидетельствует о необходимости совершенствования внутрипроизводственных технологических процессов. Автор проекта сумела

аргументировать свой вариант решения данной проблемы. Сюзанна Абрамян отметила, что внедрение современных технических средств управления перевозочными процессами позволит значительно снизить вероятность нахождения в пробке большегрузных фур в городской черте.

Студент Ростовского государственного университета путей сообщения Дмитрий Сорокин, победитель конкурса в номинации «Развитие комплексных транспортно-логистических систем в едином транспортном пространстве РФ», отметил необходимость совершенствования технологии формирования и организации движения грузовых поездов. По мнению автора, движение поездов по твердому графику решит задачу автоматизированной корректировки плана его формирования. Благодаря тому, что станет известно точное время прибытия поездов на технические станции с разложением их вагонов по назначениям, будет возможно компьютерное решение задачи, которое гипотетически позволит получить экономичную эксплуатационных расходов и приступить к эффективному регулированию поездообразования.

Отметил Сергей Аристов и работу студентки Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова Дарьи Трифоновой по перспективам развития Северного морского пути, поблагодарил студентку МИИТа Карину Кашталынову, победившую в номинации «История развития транспортной отрасли», за выбор столь интересной темы для исследования. А студентке СПбГУ ГА Арине Ардашевой заместитель министра сделал ряд замечаний по ее проекту внедрения ресурсосберегающих технологий на примере инфраструктуры аэропорта. Важно не останавливаться на достигнутом, поблагодарил участников конкурсов Сергей Аристов, и продолжать углубление своих знаний по выбранным направлениям.

Артем ОЗУН,
обозреватель «ТР»
Фото Алексея ТРОШКИНА

Будущее – за ВСМ

Реализуется проект национального масштаба

КОНГРЕСС

В рамках «Транспортной недели – 2016» министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в конгрессе по вопросам высокоскоростного сообщения.

В ходе мероприятия участники ознакомились с презентацией проекта ВСМ Москва – Казань, включавшей демонстрацию вокзальных комплексов и подвижного состава, а также обсудили ключевые преимущества, перспективы и риски проекта.

В конгрессе приняли участие представители органов федеральной и региональной власти, ведущих научных и проектных институтов, крупнейших промышленных и строительных

предприятий, сотрудники банковского и финансового сектора, зарубежные партнеры и общественные организации, эксперты и студенты профильных вузов из более чем 150 организаций.

В своем выступлении Максим Соколов подчеркнул, что проведение конгресса позволит выработать приоритеты и новые механизмы финансирования, которые будут способствовать реализации не только проекта ВСМ Москва – Казань, но и других масштабных инфраструктурных проектов в России. «Транспорт должен являться генератором новых технологий и услуг, необходимым условием территориальной целостности страны», – сказал он.

По мнению министра, реализация проекта строительства

ВСМ позволит устранить «узкие места» нашей транспортной системы за счет переключения части пассажиропотока в дальнем следовании с существующих линий на высокоскоростные. «Этим мы сможем освободить дополнительные ветки под грузовое движение, снимем ряд экономических ограничений», – сказал глава Минтранса.

Международный опыт показывает, что с развитием высокоскоростного движения идет активное освоение новых высокотехнологичных производств. Кроме того, в России созданы все условия для производства подвижного состава нового поколения. Реализация проекта ВСМ Москва – Казань сократит время следования в пути в 4 раза – с 14 до 3,5 часа.

Наш корр.

