



# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 51 (962) 19 – 25 декабря 2016 года

**ХРОНИКА**

- Состоялось заседание Морской коллегии при Правительстве РФ.
- Первый заместитель министра транспорта РФ Евгений Дитрих провел заседание Координационного совета по развитию малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта при Минтрансе России.
- Состоялось торжественное отправление нового международного поезда «Стриж» сообщением Москва – Берлин.

**О ГЛАВНОМ**

» В новые дороги мы закладываем обновленные параметры, предусматривающие более продолжительные сроки службы. Предполагается, что проводить капитальный ремонт дороги высшей технической категории нужно будет один раз в 24 года, а не в 12, как сейчас. Обычный ремонт – один раз в 12 лет, а не каждые 4–6 лет. Расчетный эффект от реализации этой стратегии составляет 14 млрд руб. экономии в год.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт



## Реализация приоритетов

Состоялось совместное заседание коллегии и общественного совета Федерального агентства морского и речного флота

В РОСМОРРЕЧФЛОТЕ

Заседание прошло под председательством заместителя министра транспорта РФ – руководителя Росморречфлота Виктора Олерского. Представители Минтранса России и подведомственных организаций, Госдумы, бизнес-структур, общественных объединений морского и речного транспорта обсудили меры по борьбе с коррупцией, комплексный план обеспечения безопасности мореплавания, ход работы по рассмотрению обращений граждан, а также ряд других вопросов.

Во вступительном слове Виктор Олерский подвел предварительные итоги работы отрасли в уходящем году. Важную роль, по мнению замминистра, сыграли утвержденная Стратегия развития внутреннего водного транспорта РФ до 2030 года, прошедшее в августе заседание Госсовета по вопросу развития внутренних водных путей, а также принятие решения о переходе на нормативное финансирование содержания ВВП России с 2018 года. Кроме того, улучшению финансирования призван способствовать принятый закон о возможности софинансирования содержания ВВП заинтересованными регионами.

Виктор Олерский сообщил, что МЭР изменило позицию по вопросу схемы приватизации причалов на ВВП России, поддержав Минтранс. По его словам, предлагается передавать пассажирские причалы муниципалитетам или субъектам РФ, а грузовые причалы – через механизм адресной приватизации. Нужны поправки в законодательство, и агентство сейчас над этим работает.

Виктор Олерский напомнил, что по итогам заседания Госсовета Президент России Владимир Путин поручил принять меры по строительству двух низконапорных гидроузлов на Волге, в районе Горodka, и на Дону, в районе Багаевки.

Определены источники финансирования модернизации канала имени Москвы, многие объекты которого построены еще в 30–е годы прошлого столетия. Достигнута договоренность с правительством Москвы о создании комбинированного ресурса финансирования реконструкции насосного и энергетического хозяйства канала на период до 2020 года. Начиная с 2018 года предприятие получит 6,4 млрд руб. субсидий, в дальнейшем финансирование будет осуществляться из комбинированного ресурса, предполагающего субсидии и инвестиционную составляющую.

Продолжает динамично развиваться портовое хозяйство. Перевалка грузов в морских портах России в 2016 году ожидается в объеме 715–720 млн тонн. Намечается устойчивая тенденция: идет массовая переадресация грузов в российские порты из Прибалтики и Белоруссии.

Виктор Олерский отметил активную работу по строительству флота. В конце декабря вводится в строй ледокол «Новороссийск». ФГУП «Росморпорт» построило несколько днюгубительных судов нового поколения, пополнился новыми судами также другой обеспечивающий флот.

Завершено строительство морских вокзалов в Мурманске и Петропавловске-Камчатском. В следующем году будут завершены работы в порту Сабетта. Постановлением Правительства РФ расширены границы морского порта Калининград, что позволит получить положительное заключение Главгосэкспертизы на строительство терминала в Пионерском и начать реализацию проекта. Вместе с тем, считает глава агентства, качество портового контроля, особенно в Южном бассейне, находится на недостаточном уровне.

Об организации работы по предупреждению и профилактике коррупционных правонарушений в Росморречфлоте рассказал заместитель руководителя агентства Александр Пошивай. В целях управления коррупционными рисками в агентстве сформирована и совершенствуется нормативная правовая база, разработанная в соответствии с требованиями федерального законодательства.

В настоящее время в агентстве действуют 27 нормативных актов по данной теме, 14 из них прошли регистрацию в Минюсте России. 9 актов касаются вопросов реализации антикоррупционного законодательства в отношении работников подведомственных организаций. На добросовестное и эффективное исполнение должностных обязанностей нацелен утвержденный Росморречфлотом Кодекс этики и служебного поведения гражданских служащих.

В ходе обсуждения вопроса о борьбе с коррупцией Виктор Олерский отметил, что коррумпированность в целом приводит к снижению уровня конкуренции, и одним из действенных средств преодоления коррупционных проявлений должно стать совершенствование технологий.

В ходе заседания был рассмотрен вопрос комплексного обеспечения безопасности мореплавания. Обсуждались основные факторы, определяющие обеспечение безопасности мореплавания, а также функционирование и план развития систем обеспечения безопасности мореплавания на 2017–2019 годы.

Был поднят вопрос об оснащении портов Крыма средствами транспортной безопасности.

Завершить оснащение портов Керчи, Феодосии, Ялты, Севастополя и Евпатории соответствующими техническими средствами планируется в 2018 году. Как сообщил представитель ФГУП «Росморпорт», также ведется работа по перевооружению систем обеспечения морской безопасности (СОМБ) общей стоимостью в 500 млн руб. В частности, реконструкция СОМБ порта Феодосия планируется завершить в августе 2017 года. Общий объем федеральных инвестиций в эти проекты составляет 1,2 млрд руб.

При обсуждении хода рассмотрения обращений граждан отмечено, что в 2016 году в Росморречфлот поступило 1030 обращений, что на 6% больше, чем за аналогичный период 2015 года (968 писем).

Самые популярные темы обращений: улучшение работы предприятий водного транспорта, строительство новых портов и терминалов, развитие транспортного комплекса, функционирование морских паромных линий, безопасное плавание на судах морского и речного транспорта.

Виктор Олерский подчеркнул, что Росморречфлотом принимаются все меры по совершенствованию работы с письмами. По его мнению, с применением современных технологий можно уменьшить количество поступающих обращений, осветив самые распространенные и часто задаваемые вопросы на официальном сайте агентства. Также на официальном сайте планируется создать личный кабинет, через который, как задумано, будут отправляться ответы заявителям.

В завершение участники совместного заседания обсудили план работы коллегии Росморречфлота на следующий год, внесли в него свои предложения. Виктор Олерский вручил награды отличившимся работникам отрасли.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Увеличат капитал

Подписано распоряжение Правительства РФ об увеличении уставного капитала Государственной транспортной лизинговой компании для развития лизинга воздушных судов «Сухой Суперджет 100» и Л-410.

Документ подготовлен Минтрансом России во исполнение пункта 351 Плана действий Правительства Российской Федерации, направленных на обеспечение стабильного социально-экономического развития Российской Федерации в 2016 году (с учетом изменений от 31 августа 2016 года № 6461п-П9).

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Увязать проекты

Комитет Совета Федерации по федеративному устройству и региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера предложил Правительству РФ и региональным органам власти связать развитие Северного морского пути с проектами железнодорожных магистралей «Белкомур» и «Северный широтный ход».

Рекомендации комитета были выработаны по результатам прошедшей в СФ интернет-конференции «Вопросы развития инфраструктуры Северного морского пути как элемента единой Арктической транспортной системы РФ» с участием депутатов ГД РФ, представителей российского правительства и региональных органов исполнительной власти.

Участники конференции пришли к выводу, что восстановление инфраструктуры СМП необходимо рассматривать как приоритетный для государства комплексный инвестиционный проект.

В ГОСУДМЕ РФ



### Предупредить – значит спасти

В Государственной думе состоялась заседание межотраслевой рабочей группы по предупреждению правонарушений на транспорте, в котором приняли участие депутаты Госдумы, представители Министерства транспорта, Министерства внутренних дел РФ, эксперты.

Рабочая группа обсудила вопросы законодательного обеспечения безопасности пассажиров и создания эффективных механизмов предупреждения непроизводительного травматизма на железнодорожном транспорте.

Окончание на 2-й стр.

## Транспорт – для всех!

Состоялось заседание Общественного совета Министерства транспорта РФ



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Общественный совет Минтранса провел заключительное в этом году заседание, в ходе которого обсуждались вопросы формирования системы подготовки специалистов по обслуживанию перевозок маломобильных групп населения на транспорте и разработки нормативных правовых актов социальной защиты инвалидов, проект государственной программы внедрения газомоторной техники, деятельность Минтранса в области противодействия коррупции, а также результаты общественных обсуждений проектов правовых актов за 2016 год.

Открывая заседание, Максим Соколов подчеркнул, что работа Общественного совета способствует открытости деятельности Минтранса.

Переходя к обсуждению вопросов социальной защиты инвалидов на транспорте, Максим Соколов отметил, что гуманизация транспорта является глобальным трендом, поэтому качество обслуживания пассажиров нужно оценивать не только исходя из соображений безопасности, надежности, комфорта, стоимости, культуры обслуживания, информационного обеспечения, экологичности транспорта, но и с точки зрения его доступности для всех людей, в том числе и с ограниченными возможностями. Одна из приоритетных задач Минтранса – сделать общественный транспорт удобным и доступным для маломобильных групп пассажиров.

В России 12,5 млн инвалидов, для которых возможность пользоваться общественным транспортом и объектами транспортной инфраструктуры приобретает

особое значение. Минтранс России как федеральный орган исполнительной власти в течение последних двух лет проводит целенаправленную работу по выработке государственной политики в области формирования

МАКСИМ СОКОЛОВ:

» Гуманизация транспорта является глобальным трендом, поэтому качество обслуживания пассажиров нужно оценивать не только исходя из соображений безопасности, надежности, комфорта, стоимости, культуры обслуживания, информационного обеспечения, экологичности транспорта, но и с точки зрения его доступности для всех людей, в том числе и с ограниченными возможностями.

ния безбарьерной среды для инвалидов на всех видах транспорта и нормативному правовому регулированию в этой сфере. Как сказал заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов, ведомством разработаны и внесены изменения в нормативные правовые акты, регламентирующие предоставление услуг населению в сфере транспортного обслуживания и касающиеся обеспечения условий доступности для инвалидов. Изданы четыре приказа Минтранса, утверждающие порядок обеспечения доступности для инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций, внутреннего водного транспорта, аэропортов и воздушных судов.

Внесены дополнения в Правила обслуживания пассажиров в

морском порту в части обслуживания пассажиров из числа инвалидов в морских терминалах. В настоящее время проходят процедуру согласования изменения в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транс-

портном и городским наземным электрическим транспортом, а также изменения в Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования.

Кроме того, ведется работа по внесению изменений в административные регламенты предоставления государственных услуг, которые коснутся 21 регламента оказания услуг Росжелдором, Росавиацией, Росморречфлотом, Росавтодором. Изменения в 13 регламентов уже зарегистрированы Министром России.

В Минтрансе отдают себе отчет, что переоборудование существующих объектов транспортной инфраструктуры или строительство новых, приспособленных для нужд инвалидов, – очень дорогостоящее и продол-

жительное по срокам исполнения мероприятие. Скажем, сегодня 12 аэропортов вообще не адаптированы для инвалидов. Существуют проблемы по переоборудованию станций метро как в Москве, так и в других городах, не приспособлены для инвалидов перроны и поезда в пригородном железнодорожном сообщении. Вместе с тем ярким примером является проект МЦК, который в полном объеме адаптирован для пассажиров с ограниченными возможностями. Однако доступность транспорта не ограничивается только специальными приспособлениями – это и культура обслуживания, и возможность воспользоваться услугами специально обученного персонала. Зачастую простая человеческая помощь оказывается более эффективной и менее затратной.

О формировании системы подготовки специалистов по обслуживанию перевозок маломобильных групп населения рассказал директор Института международного транспорта коммуникаций МГУПС МИИТ Ирина Карапетаян. С этой целью при вузе в 2015 году был создан Отраслевой ресурсный учебно-методический центр доступной среды для инвалидов на транспорте, разработана программа, направленная на формирование общих и специальных компетенций по развитию доступной транспортной среды для инвалидов на транспорте и оказанию им ситуационной помощи. В центре уже прошли обучение более 100 человек – студенты транспортных вузов, представители транспортных предприятий и организаций, подведомственных Минтрансу, госслужащие системы Минтранса России.

Окончание на 2-й стр.

ПОДПИСКА-2017

## Уважаемые читатели!

Продолжается подписка на газету «Транспорт России» на 2017 год

Редакционную подписку можно оформить через издательство «Дороги» с любого месяца. Контакты отдела реализации и подписки: +7 (495) 748-36-84, e-mail: podpiska2007@list.ru

В почтовых отделениях по каталогам:  
По каталогу «Роспечать»  
Подписные индексы:  
32766 – на полугодие  
19181 – годовая

По объединенному каталогу «Пресса России»  
Подписной индекс:  
84658 – на полугодие

По каталогу российской прессы «МАП»  
Подписные индексы:  
11452 – на полугодие  
84244 – годовая  
По каталогу ФГУП «Почта России»  
Подписные индексы:

П3298 – на полугодие  
П3326 – годовая  
По каталогу «Урал-Пресс»  
Подписные индексы:  
32766 – на полугодие  
19181 – годовая  
Через альтернативные подписные агентства:  
«Деловая пресса», «Информнаука», «МК-Периодика», «Прессинформ», «ЦДП-Бест Пресса».



# Процесс непрерывный и творческий

Совершенствование правового поля призвано обеспечить устойчивую работу транспортного комплекса

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Устойчивое развитие транспортного комплекса невозможно представить без постоянного совершенствования законодательной базы, регулирующей все аспекты деятельности транспорта. Министерство транспорта РФ целенаправленно работает над тем, чтобы принимаемые законы отвечали вызовам современной социально-экономической ситуации, разрабатывает механизмы гармонизации и унификации нормативно-правовой базы, соответствующей международным стандартам. В настоящее время в пакете Минтранса более 111 законопроектов, из которых 28 касаются морского и водного транспорта, 23 – автомобильного, 16 – железнодорожного, 13 – дорожного хозяйства, 13 – авиации и 18 относятся к общетранспортной тематике.

О законодательской деятельности министерства, совершенствовании правового поля транспортного комплекса рассказывает статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Сергей АРИСТОВ.

– **Сергей Алексеевич, законодательная работа является одним из важнейших направлений деятельности Минтранса. Какие задачи стоят перед вами в сфере законодательства по обеспечению дальнейшего развития транспортного комплекса?**

– Как и для всей страны, последние годы были непростыми для транспортников. Внешние неблагоприятные экономические и политические факторы, безусловно, отразились на отрасли. В этой ситуации министерство предприняло все возможное, чтобы обеспечить устойчивую работу и развитие всех видов транспорта и дорожного хозяйства.

В целях реализации предусмотренных программными документами мероприятий по развитию транспортной системы страны, а также поручений Президента России и Правительства РФ был утвержден План законопроектной деятельности Минтранса России на 2016 год, который содержит 112 законопроектов, из них 13 федеральных законов уже приняты в текущем году.

Одна из важнейших задач, стоящих перед Минтрансом на текущий момент, – формирование проекта плана законопроектной деятельности на следующий, 2017 год, причем в него войдут как те законопроекты, которые не были приняты в 2016 году, так и новые.

– **В 2015 году были приняты 18 законов, регулирующих деятельность транспортного комплекса, что, по вашему мнению, является абсолютным рекордом. Удастся ли новому составу Госдумы побить это рекорд, и как вы настроены выстраивать работу с новым составом парламента?**

– Должен сказать, что профильный комитет Госдумы и Минтранс России всегда работали согласованно, профессионально, определяли приоритеты и решали актуальные для отрасли задачи. Итоги нашей работы мы оценивали и продолжаем оценивать, прежде всего, по практическому результату.

Я вас поправлю: Госдума шестого созыва приняла 62 федеральных закона, подготовленных Министерством транспорта РФ, что позволяет заявить, что Минтранс России является одним из лидеров по подготовке и дальнейшему сопровождению подготовленных им законопроектов. Из них порядка 50 законопроектов прошли через Комитет по транспорту. 20 октября 2016 года я принимал участие в расширенном заседании Комитета ГД по транспорту и строительству, где благодарил депутатов за совместную плодотворную работу и выразил надежду, что наше тесное взаимодействие с новым составом комитета будет продолжено, и в дальнейшем депутатский корпус будет поддерживать наши законодательные инициативы по развитию транспортного комплекса.

– **Сейчас в Госдуме на рассмотрении находятся десятки законопроектов, имеющих отношение к работе транспорта, причем некоторые из них уже несколько лет лежат без движения. Какие законопроекты, на ваш взгляд, требуют скорейшего принятия?**

– Отмечу, что на данный момент в Госдуме находятся 15 законопроектов, подготовленных Минтрансом России, из них 12 законопроектов закреплены



за Комитетом Госдумы по транспорту и строительству. Остальные законопроекты, имеющие отношение к работе транспорта, внесены другими авторами, и, соответственно, Минтранс России не отвечает за их сопровождение и принятие.

Возьмем, например, такую сферу, как организация дорожного движения. До настоящего времени основной упор был сделан на обеспечение безопасности дорожного движения и борьбу с нарушениями ПДД. При этом организация дорожного движения не воспринималась как самостоятельный и значимый вид общественной деятельности. До сих пор нет единого основополагающего федерального закона, который бы регулировал вопросы транспортного развития территорий, организации дорожного движения и оперативного управления им, а



также устанавливал компетенцию федеральных органов исполнительной власти, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в данной сфере, в том числе в части правового регулирования организации дорожного движения, транспортного планирования и проектирования, осуществления и финансирования мероприятий по организации дорожного движения. Поэтому и возникла настоятельная необходимость систематизации и унификации вопросов организации дорожного движения на уровне федерального закона. Внесенный в Госдуму законопроект «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» призван создать правовые условия и механизмы для обеспечения безопасности и эффективности организации дорожного движения, снижения экономических потерь в дорожном движении, а также формирования единого подхода по организации дорожного движения на всей территории Российской Федерации.

Другой пример. В последнее время крайне обострилась проблема, связанная с аварийностью на автомобильном грузовом и пассажирском транспорте: доля дорожных происшествий, совершенных по вине водителей грузового и пассажирского транспорта, составляет почти 10% от общего числа ДТП. Анализ показывает, что причиной подавляющего большинства происшествий являются нарушения водителями правил дорожного движения, так и нарушения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований законодательства в сфере транспорта и безопасности дорожного движения.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ:

” В целях реализации предусмотренных программными документами мероприятий по развитию транспортной системы страны, а также поручений Президента России и Правительства РФ был утвержден План законопроектной деятельности Минтранса России на 2016 год, который содержит 112 законопроектов, из них 13 федеральных законов уже приняты в текущем году.

Одна из важнейших задач, стоящих перед Минтрансом на текущий момент, – формирование проекта плана законопроектной деятельности на следующий, 2017 год, причем в него войдут как те законопроекты, которые не были приняты в 2016 году, так и новые.

Ввиду того, что существует неоднозначность в определении групп требований, обязательные требования к исполнению юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими различные виды деятельности, связанные с эксплуатацией транспортных средств, проектом федерального закона «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» предлагается ввести понятия «пассажиры» и «грузы». Это позволит распространить на юридиче-

ского лица и индивидуальные предприниматели требования по перевозке пассажиров и грузов, в том числе для собственных нужд.

В Российской Федерации значительное количество грузовых автомобилей и автобусов на праве собственности принадлежат физическим лицам, которые осуществляют эксплуатацию этих транспортных средств на дорогах общего пользования, осуществляют перевозки пассажиров и грузов. Между тем какие-либо требования по обеспечению безопасности дорожного движения для указанных физических лиц не установлены. В связи с этим статью 20 закона предлагается дополнить новым пунктом, предусматривающим распространение ряда требований, действующих в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, на физических лиц, имеющих на праве собственности или ином вещном праве автобусы или грузовые автомобили. Предлагаемые нормы для физических лиц позволят установить единые требования к перевозчикам вне зависимости от формы собственности организации и принадлежности транспортных средств.

Также статистические данные свидетельствуют о значительном увеличении количества автобусов, находящихся в собственности физических лиц, и соответствующем снижении количества автобусов юридических лиц. Например, в 2014 году число автобусов, принадлежащих физлицам (440 198 единиц), превысило количество автобусов юридических лиц (437 873 единицы). О чем это говорит? О том, что перевозчики уходят от выполнения более жестких требований в сфере безопасности дорожного движения и более высокой ответственности за их нарушение. Статьей 2 законо-

проекта предлагается установить ответственность за нарушение данных требований. Порядка 30 законопроектов находятся на рассмотрении в Правительстве РФ. Недавно на заседании правительства были рассмотрены и одобрены два законопроекта о присоединении России к Монреальской конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок. Речь идет о проектах федеральных законов «О присоединении Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок» и «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в связи с присоединением Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года».

На основании норм Монреальской конвенции, участниками которой являются более 130 государств, в международных воздушных перевозках внедрены электронные средства записи, хранения и обработки перевозочных документов. По оценке Международной ассоциации воздушного транспорта, благодаря электронному документообороту удалось достичь суммарной экономии в мировой отрасли грузовых авиаперевозок до 5 млрд долларов США ежегодно. Кроме того, Монреальская конвенция расширяет объем и размер ответственности перевозчика перед пассажирами за вред, причиненный при выполнении воздушных перевозок.

Для создания правовых оснований, позволяющих использовать преимущества современных средств электронного сопровождения воздушных перевозок, первый законопроект предусматривает присоединение России к Монреальской конвенции с рядом оговорок, а второй – приводит нормы Воздушного кодекса Российской Федерации в соответствие с Монреальской конвенцией. Принятие этих законопроектов позволит внедрить в российское законодательство установленный Монреальской конвенцией правовой режим международных воздушных перевозок и обеспечить конкурентоспособные условия для авиаперевозчиков и потребителей их услуг.

– **Время от времени поднимается вопрос о необходимости принятия закона о метро, в частности, эта тема недавно обсуждалась заксобранием Новосибирской области. На ваш взгляд, нужен ли такой закон?**

– 1 ноября 2016 года в Госдуму был внесен проект федерального закона «О внеучастном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные

акты Российской Федерации», призванный восполнить существующий пробел в правовом регулировании внеучастного транспорта, который возник при формировании российского законодательства в сфере городского пассажирского транспорта, железнодорожного транспорта и иных сфер законодательства.

Наиболее распространенным из действующих в настоящее время в России внеучастных видов транспорта является метрополитен. Наряду с ним существуют монорельсовый транспорт, подвесные канатные дороги транспортные, фуникулеры транспортные (наземные канатные дороги транспортные), которые позволяют разгрузить автомобильные дороги и обеспечить безопасность, комфорт и ритмичность перевозок.

При формировании федерального законодательства о городском пассажирском транспорте внеучастный транспорт был исключен из сферы его правового регулирования, иные виды (в том числе и перспективные) внеучастного транспорта не получили какого-либо конкретного правового закрепления. В советское время внеучастный транспорт относился к сфере правового регулирования железнодорожного транспорта, однако с формированием законодательства о железнодорожном транспорте внеучастный транспорт был исключен из сферы действия соответствующих законов.

В этой связи подготовка нового проекта федерального закона, самостоятельно регулирующего деятельность внеучастного транспорта, является особенно актуальной.

– **Известно, что многие важные законопроекты зачастую проходят длительную процедуру согласования, и проведение их через дополнительный фильтр общественного обсуждения еще более затягивает процесс. Насколько это продуктивно, не тормозит ли принятие важных законов?**

– Вы правы, работа над любым законопроектом – достаточно длительный процесс, но в то же время общественное обсуждение позволяет применять более совершенный подход к урегулированию проблемных мест законодательства Российской Федерации, восполнить правовой вакуум. Поэтому сама идея общественного обсуждения законопроектов нами приветствуется. Это, во-первых, дает возможность всем гражданам участвовать в принятии законопроектов, потому что в конце концов мы принимаем законы для них, и, во-вторых, позволяет получить замечания и конкретные предложения.

– **В одном из выступлений вы отметили, что Минтрансу России при подготовке законопроектов необходимо улучшить взаимодействие и активизировать работу с референтными группами – транспортными ассоциациями и профсоюзами. Что делается в этом направлении?**

– Минтрансом России утвержден План деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013 – 2018 годы, в котором определены цели, задачи, ключевые показатели и события. За каждое направление деятельности ответственны заместители министра транспорта, а также руководители подведомственных агентств и служб. Для реализации намеченных целей сформированы соответствующие референтные группы, по итогам работы которых принимаются решения о разработке нормативных правовых актов.

Ежегодно Минтранс утверждает План работы с референтными группами, который размещен на сайте Минтранса России в разделе «Открытое Правительство». Там же представлены ежеквартальные отчеты Правительства РФ, содержащие результаты работы с референтными группами. Кроме того, на уровне Минтранса России ежегодно формируется доклад о результатах и основных направлениях деятельности на среднесрочную перспективу, сформированных на базе вышеуказанных стратегических документов и государственных программ. Мы публикуем и далее продолжим публиковать тесное взаимодействие с общественностью при осуществлении нормативного регулирования транспортной деятельности.

– **Беседу велa Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»**

НОВОСТИ

## Штраф для родителей

несовершеннолетних зацеперов предлагают ввести депутаты Мосгордумы

Законопроект, предусматривающий административное наказание для родителей несовершеннолетних зацеперов – тех, кто ездит в метро и на железной дороге снаружи вагонов, подготовили в Мосгордуме.

Столичные депутаты предлагают не только проводить разъяснительные беседы с любителями ездить на крыше электричек, но и штрафовать родителей зацеперов на 5 тыс. руб.

Согласно административному кодексу за нарушение правил поведения на железнодорожном, воздушном или водном транспорте предусматривается штраф в 100 руб. Аналогичный штраф предусмотрен КоАП Москвы за нарушение порядка использования механизмов и оборудования наземных транспортных средств общего пользования. Ответственность же за нарушение правил пользования метро и монорельсовой системой городским законодательством не предусмотрена вообще.

Большинство зацеперов – подростки, которых до 16 лет невозможно привлечь к административной ответственности. По данным правоохранительных органов, за первые девять месяцев 2016 года 69 несовершеннолетних получили травмы на объектах Московского транспортного узла, 26 погибли.

Родителей или опекунов несовершеннолетних зацеперов иногда привлекают к ответственности по административной статье «Неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних», за что предусмотрен штраф до 500 руб. Но пока это не стало нормой.

## Под колпаком

Персональные данные пассажиров могут стать доступны судебным приставам

Такая возможность прокомментировал в эфире радиостанции «Москва FM» генеральный директор Лиги защиты должников Сергей Крылов.

Сейчас над данной инициативой работает Федеральная служба судебных приставов совместно с Минтрансом и Минюстом России. Доступ к базам персональных данных собирается открыть для ФССП с целью повышения эффективности розыска скрывающихся должников, в том числе неплательщиков алиментов.

«Я считаю, что это необходимо было сделать еще вчера. Сегодня регистрация часто не совпадает с адресом фактического места проживания, поэтому отследить перемещение и местонахождение должника очень сложно. Инициатива касается поездок по России, поскольку за границу приставам выехать достаточно сложно при наличии исполнительного производства. У эффективного государственного органа должны быть эффективные методы розыска», – пояснил эксперт.

Доступ к данным пассажиров повысит эффективность поиска должников.

«Это проблема не только тех, кто взыскивает долги, но и государственных органов в целом, поскольку отсутствие такой возможности фактически снижает эффективность работы судебных приставов. Подобная неэффективность в свое время повлияла на возникновение такого большого количества коллекторских агентств, занимающихся розыском должников и сбором таких платежей», – подчеркнул генеральный директор Лиги защиты должников.

Распоряжение разработать возможность доступа к базам данных трех ведомств дала вице-премьер Ольга Голодец. В настоящий момент судебные приставы имеют право ограничивать злостных неплательщиков в управлении автомобилем и выезде за границу.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

## Нарушают закон

при организации перевозок водным транспортом

ДЕЛА ПРОКУРОРСКИЕ

На заседании коллегии Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры в Иркутске были обсуждены результаты проверки соблюдения прав пассажиров при оказании услуг по их перевозке водным транспортом. Как сообщает пресс-служба надзорного ведомства, всего по результатам проверки транспортными прокурорами было выявлено 251 нарушение закона, затрагивающее права пассажиров водного транспорта.

Для устранения этих нарушений были внесены 22 представления, в суды направлены 12 исковых заявлений. Кроме этого, в отношении виновных лиц возбуждены 63 дела об административных правонарушениях. Три руководителя организаций водного транспорта предупреждены о недопустимости нарушений закона.

Отмечается, что наиболее характерными нарушениями являлись: предоставление пассажирам услуг по перевозке водным транспортом без наличия специального на это разрешения (лицензии); ненадлежащее информирование пассажиров об оказываемых услугах; несоблюдение требований к судовым документам, а также к уровню подготовки членов экипажа судна; нарушение требований безопасности при эксплуатации паромных переправ.

При этом большинство нарушений законодательства допускались частными судовладельцами.

По результатам обсуждения коллегией принят ряд решений, направленных на повышение эффективности прокурорского надзора и укрепление законности в данной сфере.

В частности, будут проведены проверочные мероприятия по паромным переправам, планируемыми к эксплуатации в навигационный период 2017 года.

Якутская транспортная прокуратура совместно с Северо-Восточным управлением государственного морского и речного надзора Ространснадзора, территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по РС (Я) провела проверку исполнения законодательства при перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте, в ходе которой в ООО СК «Якутск», ООО «Пассажирское райуправление», ООО «Ленатурфлот-Б», ООО «Ассоциация строителей АЯМ», ООО СК «Новэк», ИП Леонтьев Д.А., ИП Новгородов Н.В., ИП Плотников В.Н., ООО «Андре Плюс» выявлены 96 нарушений закона. Об этом сообщает пресс-служба Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры.

В частности, при проверке были выявлены следующие нарушения: перевозка пассажиров с нарушением норм пассажироместимости; отсутствие на судах, перевозящих пассажиров, документов, предусмотренных ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ; перевозка пассажиров по судовому ходу, не отмеченному в лоцманской карте и не обозначенному судовой обводкой; нарушение срока сдачи сточных вод; неведение специального судового журнала СД-36, а также машинного журнала или журнала по обслуживанию водоохранного оборудования; непредоставление пассажирам необходимой информации о перечне работ и услуг, их стоимости, расписании движения судов; отсутствие в бумажках на паромках единообразно оформленных ценников, этикеток (ярлыков) на продуктах питания с информацией о производителе, о дате производства, сроке их годности и т. п.

По результатам указанной проверки транспортной прокуратурой в отношении виновных должностных лиц возбуждены дела об административных правонарушениях в сфере безопасности плавания и защиты прав потребителей. К настоящему времени рассмотрены семь дел, по которым правонарушителям назначены штрафы в размере от 500 до 1000 руб.

Наш корр.

# ЧМ–2018: территория гостеприимства

Она начинается с безопасности и комфорта транспортной инфраструктуры

## ОБОЗРЕНИЕ

Осень 2016 года оказалась богатой на события, связанные с подготовкой транспортной инфраструктуры России к Чемпионату мира по футболу 2018 года. События эти имели место в большинстве городов – участников предстоящего первенства. В четырех из них – Москве, Санкт-Петербурге, Сочи и Казани, которые в будущем году примут Кубок конфедераций – 2017, ФИФА совместно с оргкомитетом «Россия-2018» провела инспекцию состояния транспортной инфраструктуры.

## С инспекцией

На территории казанского аэропорта участники визита провели семинар «Подготовка аэропортов к проведению Кубка конфедераций – 2017 в России на примере аэропорта Казань». Участникам семинара – представителям оргкомитета «Россия-2018», Росавиации, ФСБ, МВД, ФТС России, аэропортов городов – организаторов Кубка конфедераций – 2017 были продемонстрированы схемы движения клиентских групп в аэропортах Казань, Сочи, Пулково, Домодедово и Внуково. С целью проверки эффективности работы аэропортовых служб была организована отработка нештатной ситуации – прибытие в аэропорт неорганизованной группы болельщиков на электропоезде.

В Санкт-Петербурге были проинспектированы маршруты движения клиентских групп и протокольные маршруты до стадиона «Крестовский» с осмотром парковок, зон посадки-высадки у трех гостиниц и таких же зон на Московском железнодорожном вокзале. После инспекции аэропорта Пулково группа отправилась в Сочи, где ознакомились с международным аэропортом, железнодорожную станцию Имеретинский курорт, прилегающую к гостиницам территорию и маршруты движения болельщиков до стадиона «Фишт».

Что касается Москвы, то здесь гости провели осмотр зон официальных гостиниц, Ленинградского железнодорожного вокзала, аэропортов Домодедово, Внуково и Шереметьево. Кстати, именно в международном аэропорту Шереметьево недавно состоялось громкое событие – прошла широкомасштабная презентация стратегических объектов, строящихся к ЧМ–2018.

Другим значимым событием минувшей осени стала коллегия Министерства транспорта РФ. Один из обсуждавшихся на ней вопросов касался подготовки транспортной инфраструктуры к мировому футбольному первенству. Мероприятие прошло под руководством министра транспорта РФ Максима Соколова. В нем приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, представители подведомственных Минтрансу России агентств, федеральных органов исполнительной власти, субъектов РФ, организаций транспортного комплекса.

## Гид–полиглот для болельщика

Выступивший на заседании коллегии генеральный директор АНО «Транспортная дирекция – 2018» Терентий Мещеряков, в частности, отметил, что 75% болельщиков Кубка конфедераций в 2017 году будут гражданами России, а 25% придут из других государств. Согласно прогнозу спрос на перевозки между городами–организаторами по видам транспорта распределится так: порядка 2/3 зрителей воспользуются авиатранспортом, 1/3 – железнодорожным.

Стратегия транспортного обеспечения и объединенный операционный транспортный план позволяют эффективно управлять системой своевременного и комфортного транспортного обслуживания, – отметил Терентий Мещеряков. – В частности, речь о разрабатываемом сейчас сервисе «Транспортный гид болельщика», работающем по принципу «единого окна». Он позволит бронировать бесплатные проездные документы, отслеживать нужное болельщику расписание для перемещения между городами – организаторами мероприятий, в упрощенном порядке регистрироваться, выбирать и бронировать билеты на различные виды транспорта.



«Гид болельщика», поддерживающий пять национальных языков – русский, английский, немецкий, французский, испанский, будет интегрирован во внешние информационные системы поставщиков транспортных услуг. В частности, железнодорожного и воздушного транспорта, такси.

В период проведения футбольного первенства поезда будут прибывать в города–организаторы утром в день проведения матча и убывать после его завершения. Для перевозки зрителей предполагается

дорожек и расширения перронов.

В частности, на условиях государственно–частного партнерства модернизируют аэропорт в Волгограде. На федеральные 3,7 млрд руб. уже построена новая взлетно–посадочная полоса. Ее удлиннили с 2,5 до 2,8 км и расширили с 45 до 49 метров. На втором этапе реконструкции ВПП установят современное навигационное оборудование, после чего аэропорт сможет принимать практически любые воздушные суда в сложных погодных условиях.

– Мы встретим гостей на самом высоком уровне, ведь именно с Шереметьево начнется их знакомство с Россией, – заверил в ходе презентации генеральный директор аэропорта Шереметьево Михаил Василенко. Он отметил, что реализация программы развития аэропорта позволит стать ему одним из крупнейших пассажирских и грузовых хабов мира. Сегодня Шереметьево – мировой лидер по пунктуальности полетов, европейский лидер по качеству обслуживания, и встречать гостей ЧМ–2018 здесь планируют на самом высоком уровне.

К мировому футбольному первенству намечено вести в строй терминал В, новые карго- и топливозаправочный комплексы, независимую третью взлетно–посадочную полосу, расширить Старошереметьевское шоссе, реконструировать терминал С и межтерминальный переход. Последний, кстати, является уникальным инновационным проектом. Его тоннель соединит все пассажирские терминалы аэропорта. Впервые в мире перевозка пассажиров и багажа будет организована под действующими взлетно–посадочными полосами. Доступ в межтерминальный переход будет осуществляться через комфортабельные станционные комплексы.

Автоматизированная система перевозки пассажиров обеспечит транспортировку не менее 11,5 млн пассажиров в год, а система перевозки багажа – 5,9 млн единиц багажа ежегодно. Длина тоннелей составит 1936 метров, диаметр – 6 метров. На сегодняшний день проложено 600 метров пассажирского тоннеля и 300 – багажного.

Что касается нового терминала В общей площадью 114 тыс. квадратных метров, то он станет основным аэровокзалом для пассажиров внутренних линий с расчетной пропускной способностью 20 млн человек в год. Автоматизированная интегрированная система обработки багажа нового терминала позволит обрабатывать до 4,8 тыс. единиц багажа в час. Пассажиры терминала В смогут пользоваться услугами трех бизнес–залов общей площадью 4 тыс. квадратных метров на 250–300 мест каждый и VIP–залом плановой площадью 1,6 тыс. квадратных метров. Пассажиры с ограниченными возможностями смогут воспользоваться залом повышенной комфортности «Меркурий».

На максимальную автоматизацию благодаря передовым технологиям впервые в России будет рассчитан новый карго–комплекс Шереметьево. Процесс обработки и хранения грузов в аэропортовом грузовом терминале заметно упростится. Система хранения предусматривает почти 4 тыс. поддонов и более 600 мест для хранения паллет.

Реализация всех этих проектов станет началом нового этапа в истории главного авиаузла России и значительно увеличит мощности Шереметьево. Прежде всего, это касается взлетно–посадочных операций с использованием трех ВПП. Их общее число возрастет с 55 до 90 в час. Возрастет также и пропускная способность терминалов – с 9 тыс. до более 13 тыс. пассажиров в час. А к 2018 году годовая пропускная способность аэропорта увеличится до 55 млн пассажиров.

В режиме «зеленой волны»

Но спустимся, что называется, с небес на землю и вернемся в Нижний Новгород, где опять же совсем недавно на строительстве Сормско–Мещерской линии Нижегородского метрополитена началась прокладка левого перегонного тоннеля до станции «Стрелка», которая должна быть пущена в эксплуатацию к началу мирового футбольного первенства. Основное назначение станции – обеспечение пассажирского сообщения городских территорий с крупным стадионами «Нижний Новгород». Строительство станции и притоннельных сооружений в прибрежной полосе Мещерского озера проходит в открытых котлованах с креплением «стена в грунте». Кстати, помимо самого стадиона возле водоема находятся две предматчевые тренировочные площадки, поэтому территория в окрестностях Мещерского озера решено благоустроить и сделать здесь удобную зону отдыха.

Что же касается строящейся линии метрополитена, то общая строительная длина участка, включая станцию метро, составляет около 2,5 км. В час пик пропускная способность новой линии будет составлять 40 поездов в одном направлении, а провозная способность – 28 тыс. человек.

В новых тоннелях поезда смогут развивать скорость свыше 40 км/ч. Причем к ЧМ–2018 подвижной состав полностью обновится. На закупку 23 новых вагонов и ремонт сотни эксплуатируемых будет выделено 1,2 млрд руб. Все новые вагоны произведены заводом «Метровагонмаш», что в Мытищах. Там же отремонтируют и остальную подвижную состав.

Что касается координации движения всего нижегородского транспорта в дни футбольного турнира, то к ЧМ–2018 в городе будет создан специальный центр управления перевозками. Он позволит своевременно отслеживать прибытие поездов на вокзалы, самолетов в аэропорт, а затем распределять гостей по автобусам–шаттлам, которые доезжают их до метро, других видов городского транспорта.

На городских дорогах с четырьмя полосами и более

будут выделены специальные полосы, по которым организуют приоритетное движение городского пассажирского транспорта и автобусов–шаттлов со зрителями и болельщиками. Более 100 светофоров в городе подключат к автоматизированной системе управления дорожным движением, с помощью которой будет организован «режим зеленой волны» и приоритетный проезд автобусов с гостями через перекрестки». И еще: в дни матчей на улицах с двухполосным движением в центре города парковка транспорта будет запрещена.

## Пути–дороги к стадионам

Координацией движения транспорта, и, соответственно, доступностью спортивных объектов озабочены власти и другие городов – участников мирового футбольного первенства. В частности в Самаре, где основные работы в этом направлении проведут в 2017 году. Речь идет о транспортной доступности стадиона «Самара Арена», для подъезда к которому должны быть проложены улицы Дальняя, Арена 2018 и еще девять проездов. Их проекты уже готовы.

Улицы Арена 2018 длиной более 2,5 км представляет собой четырехполосную проезжую часть и большой тротуар. Она уже сегодня имеет вполне четкие контуры. Для удобства пешеходов здесь еще будут построены два подземных перехода и тоннель для велосипедистов.

Улицы Дальняя, которая примкнет к улице Арена 2018, соединит Московское шоссе со стадионами «Самара Арена». Перед въездом на внутренний охраняемый периметр стадиона организуют основные зоны осмотра транспорта и пешеходов. Со стороны же Московского шоссе, откуда на стадион будут пропускать футбольные команды, официальных лиц, зрителей категории VIP, установят шесть рамок металлодетекторов и один интроскоп. Такой же прибор установят и со стороны улицы Арена 2018 по трем рамкам стационарных металлодетекторов, через которые пойдет основная масса болельщиков.

Улично–дорожную сеть к ЧМ–2018 готовят и в Саранске. Здесь завершена реконструкция автомобильной дороги до аэропорта столицы Мордовии. Итогом работ стало введение в эксплуатацию 1,5 км дорожного полотна. Еще 1 км дороги реконструирован. Увеличение пропускной способности магистрали будут способствовать несколько съездов, строительство которых шло одновременно со строительством трассы. В общей сложности Саранск получил порядка 3,5 км новой автомагистрали.

Ширина дороги составляет семь метров, пешеходной дорожки – метр. Кроме того, здесь предусмотрена полуметровая велодорожка. Относящаяся к третьей категории, магистраль оснащена 16 транспортными и 6 пешеходными светофорами. Расчетная скорость автотранспорта по этой дороге составит 100 км/ч.

Очень важным событием в рамках развития улично–дорожной сети в столице Мордовии стало также окончание строительства транспортной развязки на пересечении улиц Красная и Севастопольская.

Новый транспортный узел, включающий путепровод и кольцо, обеспечит удобный проезд к аэропорту и стадиону «Мордовия Арена», – подчеркнул Терентий Мещеряков. – И хотя строительство шло под эгидой мирового футбольного первенства, новые объекты, в первую очередь, будут служить укреплению экономики региона.

Улучшению транспортной доступности авиаузла и ряда районов Волгоградской области будет способствовать отремонтированная недавно подъездная автодорога к Волгограду от федеральной трассы М–6. Ремонт объекта включен в перечень работ в рамках подготовки к футбольному первенству. Согласно контракту были отремонтированы 6 км дороги. По трассе болельщики и участники чемпионата будут ездить из аэропорта в столицу региона и обратно. Проведенные ремонтные работы сделали трассу более безопасной, и теперь она сможет разгрузить центр Волгограда.

## НОВОСТИ

## С символикой чемпионата

Украшение городов – участников мирового первенства в стиле предстоящего футбольного праздника является одним из обязательств регионов – организаторов ЧМ–2018. В Калининграде начали с брендирования городского пассажирского транспорта. Дизайн согласован с ФИФА.

Временно исполняющий обязанности губернатора области Антон Алиханов поручил профильным ведомствам областного правительства и администрации Калининграда оформить в едином стиле не менее 100 новых автобусов, которые были закуплены в рамках подготовки к предстоящему турниру.

Первый рейсовый автобус с символикой ЧМ–2018 уже появился на улицах Калининграда.

## План от РЖД

План подготовки 31 железнодорожного вокзала городов – организаторов ЧМ–2018 в Российской Федерации разработало ОАО «РЖД». В рамках проекта вокзалы будут реконструированы и адаптированы для маломобильных групп населения. Кроме того, будет усовершенствована система безопасности. Общая стоимость всех работ оценивается в 8,4 млрд руб., финансирование – за счет инвестиционной программы ОАО «РЖД».

Сейчас работы ведутся на 13 вокзальных комплексах. Остальные 18 вокзалов уже соответствуют международным стандартам транспортной инфраструктуры, так как, к примеру, работы на 9 вокзалах Москвы проводились в рамках комплексной программы по реконструкции и обеспечению безопасности, 7 вокзалов города Сочи были подготовлены к приему Олимпийских игр 2014 года, а 2 вокзала Казани – к Универсиаде 2013 года.

Все вокзалы будут подключены к главному пункту транспортной безопасности Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» (г. Москва), что позволит проводить оперативный мониторинг в режиме реального времени.

## Новый автобус

В Москве показали новый автобус, который, как ожидается, будет развозить гостей Чемпионата мира по футболу 2018 года. Новинка выпущена Минским автозаводом.

Автобус создан с прицелом на крупные мегаполисы, которые готовятся к масштабным мероприятиям с оживленным пассажиропотоком. Среди них – 11 российских городов, которые через два года примут Чемпионат мира по футболу. Первый МАЗ 231 после автосалона передала Москва, чтобы протестировать на местных маршрутах. Испытаниями займется ГУП «Мострансавто». Новинка, как и предыдущие модификации МАЗ 231, достигает в длину 12 метров. Особенности автобуса – высокая экологичность: инженеры оснастили его двигателем Mercedes класса Евро–5 и механической коробкой передач ZF, которая эффективнее «автоматики» на пригородных и междугородных маршрутах. В экстерьере автобуса использованы светодиоды, чтобы добиться большего света при меньшем потреблении энергии. Благодаря особой конструкции они также защищены от пыли и влаги.

В салоне с красочным интерьером могут быть как 49, так и 51 комфортабельное сиденье – окончательная конфигурация зависит от пожеланий заказчика. Каждый автобус оборудован панорамными панелями для удобства людей с инвалидностью. Система климат–контроля призвана обеспечить комфортные условия и в суровый мороз, и в аномальную жару.

## Объявлен конкурс

Власти Москвы планируют потратить более 44 млн руб. на выполнение проектных работ по реализации операционного плана управления перевозками на период проведения Кубка Конфедераций в 2017 году и Чемпионата мира по футболу в 2018 году в столице.

Соответствующий конкурс проводит департамент транспорта и развития дорожно–транспортной инфраструктуры Москвы, максимальная цена контракта – 44,7 млн руб. Работу нужно выполнить к марту 2017 года.

Техзаданием предусматривает организация, в частности, временных выделенных полос для движения аккредитованного транспорта на период проведения перевозками на период проведения Кубка Конфедераций в 2017 году и Чемпионата мира по футболу в 2018 году в столице.

Разработка управления перевозками является обязательным требованием ФИФА к городам–организаторам чемпионата.

Материалы  
страницы подготовил  
Валерий БУДУМАН,  
обозреватель «ТР»



# Площадка идей

## Как упорядочить движение на российских дорогах

### КОНФЕРЕНЦИИ

О роли организации дорожного движения в обеспечении устойчивого функционирования городских транспортных систем, комплексных подходах к решению проблем безопасности, методах управления движением на улично-дорожных сетях мегаполисов, перспективах развития немоторизованных видов транспорта и много другом шла речь на научно-практической конференции «Проектирование эффективных систем организации дорожного движения», состоявшейся на базе МАДИ при поддержке Научно-исследовательского института автомобильного транспорта.

Открывая конференцию, начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Дмитрий Осиповский отметил, что развитие улично-дорожной сети российских городов осложняется несовершенством нормативов градостроительного и территориального проектирования, отсутствием эффективной системы организации дорожного движения. Именно поэтому в Минтрансе России большое внимание уделяют вопросам создания и внедрения интеллектуальных транспортных систем, грамотному управлению транспортными потоками, развитию немоторизованных видов транспорта и беспилотных технологий. Обсуждение данных вопросов общественностью и специалистами на подобных площадках имеет большое значение и учитывается при принятии тех или иных решений.

Шаги по созданию автономных транспортных систем принимаются по всему миру, и в первую очередь в США, странах Западной Европы и Юго-Восточной Азии, отметил проректор по научной работе, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» МАДИ Султан Жанказиев. Ориентируясь к 2050 году эти страны планируют

начать одновременный переход на транспортные системы нового поколения, которые будут включать автономные автомобили и соответствующую транспортную инфраструктуру.

Султан Жанказиев полагает, что, несмотря на текущее отставание в этом процессе от Европы и США, Россия имеет здесь и некоторые преимущества. Зарубежные разработчики тестируют различные идеи и решения,

ботать и принять взаимоувязанные законодательные и нормативно-правовые акты, регулирующие круг вопросов, связанных с транспортным планированием и организацией дорожного движения, стимулированием производства и использования экологически более чистых транспортных средств и топлив, развитием немоторизованных видов передвижения.

Ведущий инженер научно-

гих транспортных средств должны остановиться не менее чем за 6 метров до ведущего посадку/высадку детей автобуса при движении в попутном направлении и не менее чем за 15 метров – при движении навстречу. А в России ПДД лишь предписывают, что при посадке и высадке детей водитель школьного автобуса обязан включить аварийную сигнализацию. Приближаясь к остановившемуся школьному автобусу с включенной аварийной сигнализацией, водители других транспортных средств обязаны снизить скорость и при необходимости остановиться, чтобы пропустить детей.

Большое внимание на конференции было уделено развитию немоторизованных видов транспорта в городах. Как показывает мировой опыт, велосипед все в большей степени начинает играть роль реального транспортного средства в городских транспортных системах, в иных случаях беря на себя существенные объемы перевозок населения. В совокупности с мерами по развитию общественного транспорта, ограничению парковочного пространства политика по развитию велодвижения дает зримое улучшение транспортной и экономической ситуации в городах, повышает общий уровень качества городской среды и жизни населения.

Так, в своем выступлении генеральный директор Центрального научно-исследовательского института проектирования велосипедного транспорта им. М. Вальфуса Игорь Маркин поднял вопросы интегрирования велосипеда в городской транспорт, главный инженер проектов ЗАО «Петербургский НИП/Иград» Андрей Костюченко и руководитель интернет-проектов и маркетинговых коммуникаций МЦСЭИ «Леонтьевский центр» Ольга Кжименко рассказали о перспективах развития экологически чистых видов транспорта.

Артем ОЗУН,  
обозреватель «ТР»

# Зима, холода...

## На Урале сохраняются сложные дорожные условия



### ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Начало зимы в Уральском федеральном округе выдалось контрастным – то сильные морозы, то оттепель.

Но при этом снегопады – причем сильные и практически ежедневные – прошли почти по всей территории округа. Доходило до того, что на дороге «Югра» в Советском районе Ханты-Мансийского автономного округа из-за сильного снегопада и плохой видимости пришлось перекрыть движение автотранспорта. Да и в Свердловской области высота снежного покрова превысила 20 см, что серьезно осложнило движение на дорогах. К тому же после плюсовых температур столбик термометра на большей территории области снова опустился до минус 20 градусов....

Все это, по данным Госавтоинспекции Среднего Урала, привело к серьезным дорожно-транспортным происшествиям. Как отмечают ее специалисты, основной причиной ДТП стала резкая смена погодных условий, когда после обильных снегопадов началось обледенение проезжей части.

Так, именно во время снегопада произошло ДТП, в результате которого два человека погибли и еще четыре получили травмы различной степени тяжести. На 164 км автодороги «Подъезд к г. Екатеринбург от а/д М-5 «Урал» водитель автомобиля «Ниссан-Альмера» выехал на встречную полосу, где столкнулся с автомобилем «Рено-Сандеро». От сильнейшего столкновения погибли водитель и пассажир автомобиля «Рено». Сотрудники ГИБДД определили, что на автомобиле «Ниссан-Альмера», водитель которого спровоцировал ДТП, была установлена летняя резина, что, вероятнее всего, стало одной из причин гибели людей.

На 28 км автодороги Нижняя Тура – Качанар в результате столкновения маршрутного микроавтобуса с авторейдером 13 человек получили травмы различной степени тяжести. В момент совершения этого ДТП шел снег, и водитель не учел это при выборе скорости движения.

Всего за три дня в Пермском крае произошли 27 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых четыре человека погибли и 42 получили травмы.

И таких примеров можно приводить множество.

Водители транспортных средств, несмотря на требования Правил дорожного движения о выборе скорости исходя из дорожных и метеорологических условий, по-прежнему совершают маневры и превышают скоростной режим, что просто недопустимо в зимнее время, во время выпадения осадков и на обледенелой дороге, отмечают сотрудники ГИБДД.

Напомним: согласно нормативно-техническим требованиям РФ гололед должен быть убран с поверхности дорог в срок от четырех до шести часов с момента его обнаружения. За такой же срок с момента окончания снегопада или метели должна быть проведена очистка автомобильных дорог от снега.

Естественно, все это добавляет немало хлопот дорожникам. Как рассказал на недавней пресс-конференции начальник ФКУ «Уралуправтодор» Алексей Борисов, положение на федеральных автотрассах складывается серьезное. А под контролем управления сегодня без разреза 2400 км дорог с 215 мостами и путепроводами в Свердловской, Тюменской областях, ХМАО-Югре и Пермском крае. Зимой безопасный проезд по ним обеспечивают пять подрядных организаций (АО «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие», АО «Свердловск-автотдор», АО «ГК Северавтотдор», ООО «СМУ-34», ООО «Северный альпс»), заключивших договоры с Уралуправтодором.

Дорожники ведут расчистку и противогололедную обработку покрытия федеральных трасс. Для этого привлечены 479 единиц дорожной техники. Все машины и механизмы оснащены системой ГЛОНАСС/GPS, рациями УКВ-диапазона и сотовой связью, а также световыми балками, светодiodными знаками, которые обеспечивают безопасное проведение дорожных работ.

Подготовка к работам по зимнему содержанию велась давно. Были заготовлены противогололедные материалы, разработаны схемы объезда сложных участков трассы, заключены соглашения с территориальными подразделениями ГИБДД и МЧС, а также Центрального военного округом, проведена учеба сотрудников подрядных организаций, свою квалификацию повысили 150 операторов комбинированных дорожных машин.

И сегодня за дорожной и метеорологической обстановкой на трассах следят четыре комплексных поста метеоконтроля и 20 постов видеонаблюдения. Их работа позволяет оценивать состояние дорожно-транспортных условий и условия проезда в режиме реального времени, а также формировать прогноз погодных условий на ближайшие часы. До конца декабря планируется установить еще 17 метео- и 31 пост видеонаблюдения, а также два табло переносимой информации. Специализированные прогнозы погоды позволяют с высокой степенью вероятности оценить дорожную обстановку и подготовиться к сложным метеоситуациям.

Алексей Богданов сообщил, что не все подрядные организации выполняют свои обязательства по договору с Уралуправтодором, за что подвергаются штрафным санкциям. Такие санкции управление применило ко всем подрядчикам, отвечающим за очистку федеральных дорог от снега и не выполнявшим временные требования к уборке после первого снегопада. Так, самый большой штраф за неудовлетворительное содержание федеральных трасс уже получило предприятие «Свердловск-автотдор» – 200 тыс. руб. Другие подведомственные Уралуправтодору организации получили штрафы от 100 до 160 тыс. руб. К примеру, АО «ТОДЭП» (Тюмень) – 150 тыс.

Алексей Богданов заявил, что штрафные санкции – очень эффективная мера. После их применения ситуация, как правило, меняется в лучшую сторону. «А без этого мы получим коллапс на дорогах», – подчеркнул он.

Министерство транспорта и связи Свердловской области тоже ведет постоянный контроль за обеспечением безопасности трасс и качества содержания региональной сети автодорог. Перед главами муниципальных образований поставлена задача в зимний период лично контролировать снегоуборочные работы в своих муниципалитетах – принимать все необходимые меры по своевременной расчистке улиц и тротуаров от снега и наледи, уделять особое внимание содержанию территорий вблизи школ, детских садов, поликлиник, больниц и других социально значимых объектов.

А вся зима еще впереди...

Евгений УШЕНИН,  
собкор «ТР»

# Работать лучше сообща

## Ространснадзор выступил организатором взаимодействия контрольно-надзорных органов на железнодорожном транспорте государств – членов ЕАЭС

### В РОСТРАНСНАДЗОРЕ

Заместитель руководителя Ространснадзора Сергей Васильев провел совещание представителей контрольно-надзорных органов по железнодорожному транспорту государств – членов Евразийского экономического союза.

В совещании приняли участие представители контрольных и надзорных органов по железнодорожному транспорту Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики.

Сергей Васильев в обращении к участникам совещания подчеркнул важность развития информационного обмена по

вопросам контроля и надзора на железнодорожном транспорте, транспортным происшествиям и выпуску в обращение некачественной продукции для железнодорожного транспорта. Он отметил необходимость проведения совместных научно-практических семинаров, конференций, мероприятий по вопросам безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте, пожарной безопасности на железнодорожном подвижном составе.

Представители делегаций проинформировали участников совещания о формах, задачах и процедурах осуществления контрольно-надзорных мероприятий на железнодорожном транспорте, структуре и полномочиях

контрольно-надзорных органов, а также о компетенции и возложенных функциях по осуществлению контроля соблюдения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава, лицензирования, сертификации, учету и проведению расследований транспортных происшествий, а также в части контроля допуска на инфраструктуру.

Была рассмотрена статистика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте России, Беларуси, Казахстана и Киргизии.

В ходе совещания были заслушаны доклады об опыте органи-

зации профилактической работы по предотвращению и расследованию транспортных происшествий, организации их учета и анализа, а также применению информационно-аналитических систем и контрольно-измерительных средств при осуществлении контрольно-надзорной деятельности.

Участники встречи провели предварительный информационный анализ нормативных правовых актов, применяемых при осуществлении контрольно-надзорной деятельности, и анализ основных функций и полномочий контрольно-надзорных органов по железнодорожному транспорту государств – членов ЕАЭС.

Соб. инф.

# Допрыгались

## Кто рискует жизнями начинающих парашютистов

### НА СТРАЖЕ ЗАКОНА

#### на площадке «Камышино»...

В Омской области продолжается расследование уголовного дела по факту проведения воздушных тренировок по десантированию парашютистов вблизи села Камышино с нарушениями требований безопасности.

Установлено, что на посадочной площадке «Камышино» на воздушном судне Ан-2, принадлежащем частному лицу, проведены воздушные тренировки по десантированию начинающих парашютистов и парашютистов-инструкторов с нарушениями требований безопасности. Так, полеты осуществлялись на воздушном судне, имеющем просроченный сертификат летной годности, без согласования на использование воздушного пространства с Новосибирским зональным центром единой системы организации воздушного движения. Число пассажиров в ходе полетов Ан-2 превышало фактическое наличие оснащенных ремнями безопасности посадочных мест в самолете.

В настоящее время специалистами негосударственных учреждений, обладающих спе-



циальными познаниями в области парашютного дела, завершено проведение ряда назначенных следователем экспертиз в отношении конструктивных изменений, внесенных в парашютную систему. Кроме того, проводится летно-техническая судебная экспертиза, заключение которой позволит сделать вывод о наличии нарушений в ходе проведения десантирования парашютистов.

Кроме того, Западно-Сибирский СУ на транспорте СК России оперативными подразделениями правоохранительных органов дано поручение о выявлении аналогичных случаев проведения воздушных тренировок по

десантированию парашютистов. В случае выявления подобных фактов и при наличии достаточных оснований следователями Западно-Сибирского СУ на транспорте СК России будет проведено тщательное и объективное расследование и дана правовая оценка в рамках действующего законодательства.

#### в авиаклубе «Стародуб»

Брянской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения поднадзорными предприятиями и организациями законодательства об авиаци-

онной безопасности и безопасности полетов.

В ходе проверки установлено, что на территории клуба авиационного самодельного технического творчества «Стародуб» неустановленными лицами производилась незаконная деятельность для всех желающих парашютных прыжков и полетов на воздушных судах, не имеющих документов, подтверждающих их надлежащее техническое состояние и соответствие требованиям федерально-го законодательства.

При этом полеты на воздушных судах выполнялись лицами, не имеющими необходимых для этого документов, а также документов, подтверждающих прохождение медицинского освидетельствования.

По результатам проверки прокуратурой в порядке ч. 2 ст. 37 УПК РФ направлены материалы в Брянский следственный отдел на транспорте ММСУТ СК РФ для решения вопроса об уголовном преследовании и возбуждении уголовного дела.

По результатам рассмотрения материалов возбуждено уголовное дело по признакам преступления – оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей.

Подготовил  
Александр БЫКОВ

### КСТАТИ

## А если гололед?

### Зима экзаменует частных перевозчиков

Более 2 тыс. автобусов частных перевозчиков в Москве прошли проверку на готовность к работе при низких температурах и необходимости переоборудования. Для водителей организован дополнительный инструктаж по правилам безопасности и вождению в условиях гололеда.

В этом году коммерческие перевозчики вошли в систему общественного транспорта столицы. Перед наступлением холодов впервые для водителей организовали специальные уроки безопасности, на которых им еще раз напомнили, что они должны избегать на дороге резких маневров, соблюдать остальные нормы безопасности, прописанные в государственном контракте (скоростной режим до 60 км/час, посадка и высадка пассажиров только на оборудованных площадках,

соблюдение трассы маршрута). «Мы перевозим пассажиров практически во всех округах столицы. Зима – рискованное время для работы, выше шанс попасть в аварию, чем летом. Но у нас абсолютно новый транспорт, поэтому поломок быть не должно, а человеческий фактор мы учли – водители прошли дополнительный инструктаж по безопасности. Подготовка к зиме – важное дело, которое начинается летом», – рассказал генеральный директор группы компаний «Автолайн» Александр Тур.

Каждый тип подвижного состава (большой, средней и малой вместимости) проверяется по отдельному регламенту. Особое внимание уделяется состоянию предпусковых подогревателей двигателей, топливной системы, компрессоров и осушителей воздуха. Автомеха-

ники проверяют исправность дверных механизмов, уплотнителей дверей, стёкол и крышек люков, а также системы климата – контроля. Были проведены закупки незамерзающих жидкостей и спиртового растворителя, прошла сезонная замена технологических масел.

«В этом году впервые температура в автобусах частных перевозчиков строго контролируется. В салоне не может быть меньше 12 градусов тепла даже в самые лютые морозы. Кроме того, по новым требованиям у каждого перевозчика должна быть ремонтная база, оборудованная всем необходимым. Новые городские автобусы на 100% готовы встретить холода и перевозить пассажиров с комфортом», – подчеркнул руководитель ГКУ «Организатор перевозок» Сергей Дьяков.

Наш корр.



