



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 52 (963) 26 – 31 декабря 2016 года

## ХРОНИКА

- Объявлен новый конкурс на строительство железнодорожных подходов к мосту через Керченский пролив. Максимальная цена контракта составляет 16 млрд 947 млн 207 тыс. 495 руб.
- Федеральным агентством морского и речного транспорта установлены параметры судовых ходов внутренних водных путей на навигацию 2017 года.
- Ледокол «Новороссийск» принят в эксплуатацию.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Распределены трансферты

Подписано распоряжение Правительства РФ о распределении межбюджетных трансфертов на финансирование региональных программ в сфере дорожного хозяйства. Подписанным распоряжением распределены трансферты в объеме 8,7 млрд руб., что соответствует параметрам федерального бюджета 2016 года. Трансферты распределены между 83 субъектами исходя из удельного веса транспортных средств, зарегистрированных в системе взимания платы за использование транспортной инфраструктуры.

Средства будут направлены на финансирование региональных программ в сфере дорожного хозяйства.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Готовность — высокая

Председатель Комитета Совета Федерации по регламенту и организации парламентской деятельности Вадим Тюльпанов подвел итоги работы Временной комиссии РФ по вопросам подготовки и проведения Чемпионата мира в Российской Федерации за 2016 год. По его словам, законодательная база для проведения Чемпионата мира по футболу в России готова на 99,9%. Готовность стадионов и других объектов, которые будут задействованы в Сочи, Казани, Москве и Санкт-Петербурге для проведения Кубка конфедераций, сенатор оценил как высокую.

## В ГОСДУМЕ РФ



### В интересах инвалидов

Госдума приняла в первом чтении законопроект «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», направленный на оказание услуг по посадке и высадке инвалидов в/из пассажирских поездов. В соответствии с законопроектом перевозчики и владельцы инфраструктуры обязаны обеспечить возможность посадки в пассажирский поезд и высадки из него пассажиров из числа инвалидов с помощью персонала и вспомогательных посадочных устройств, в том числе с использованием кресла-коляски, без взимания дополнительной платы. Правительство РФ поддержало законопроект при условии его доработки, предложив предусмотреть разграничение обязанностей перевозчика и владельца инфраструктуры при обеспечении условий доступности для инвалидов объектов железнодорожного транспорта.

## О ГЛАВНОМ

По некоторым направлениям, а именно в сфере макроэкономики, у нас заметные сдвиги в лучшую сторону. Вполне вероятно, и, скорее всего, так оно и будет, у нас будет наименьшая инфляция за последние 25 лет. Как мы помним, в 2011 году было 6,1 процента, в этом году будет меньше 6.



Президент России Владимир Путин

# Траектория роста

Министр транспорта РФ Максим Соколов рассказал газете «ТР» об итогах 2016 года и планах на перспективу

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Выступая на минувшей неделе перед членами правительства, Президент России Владимир Путин отметил, что, «несмотря на все сложности, правительство сработало с оптимальным эффектом. Да, у нас еще продолжается некоторый спад, но по сравнению со спадом прошлого года это день и ночь. И есть все основания сказать, что в следующем году мы выйдем на траекторию роста. Главное, чтобы этот рост стал поступательным и увеличивался из года в год».

— Максим Юрьевич, как обеспечить, выражаясь словами президента, эту траекторию роста для транспортного комплекса? Какие для этого есть предпосылки?

— Предпосылки действительно есть, и они, как мне представляется, создают хорошую основу для дальнейшего поступательного развития отрасли. Итоги года, естественно, пока не подведены, но если основываться на данных 10–11 месяцев, могу сказать, что перевозки грузов выросли более чем на 1,5% и составили 5 млрд тонн. За 3 квартала перевезены около 14 млрд пассажиров всеми видами транспорта (в т. ч. городским наземным и электрическим, метрополитеном). Удалось добиться значимых результатов в реализации приоритетных проектов:

— введен в эксплуатацию центральный участок ЗСД в Санкт-Петербурге, теперь жители всего за 20 минут могут пересечь 5-миллионный мегаполис;

— продолжается строительство главного объекта страны — Крымского моста, возведены технические мосты, активно идет возведение основного моста;

— запущено движение на МЦК длиной 54 км, объект значительно разгрузил московское метро. За 3 месяца МЦК воспользовались 19 млн пассажиров, в среднем 300 тыс. человек в сутки;

— построены и реконструированы более 300 км федеральных автодорог, отремонтированы более 8,5 тыс. км трасс. На региональной и местной сети будут введены в эксплуатацию 2,5 тыс. км, отремонтированы порядка 13 тыс. км дорог;

— модернизируются БАМ и Транссиб, строятся железнодорожные подходы к портам Азово-Черно-



## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Итоги года, естественно, пока не подведены, но если основываться на данных 10–11 месяцев, могу сказать, что перевозки грузов выросли более чем на 1,5% и составили 5 млрд тонн. За 3 квартала перевезены около 14 млрд пассажиров всеми видами транспорта (в т. ч. городским наземным и электрическим, метрополитеном). Удалось добиться значимых результатов в реализации приоритетных проектов.

морского бассейна, проектируется ВСМ Москва — Казань.

Отдельно скажу о транспортном сообщении с Крымом. Здесь достигнуты существенные результаты. За 11 месяцев аэропорт Симферополя почти на 4% увеличил количество обслуженных пассажиров, их уже более 5 млн. Через Керченскую переправу перевезены более 6 млн пассажиров в обоих

направлениях — рост более 20%. Перевозки по «единому билету» из Анапы и Краснодар в города-курорты Крыма увеличились на 15% и составили более 400 тыс. человек.

— Минтранс России ранее прогнозировал снижение авиаперевозок по итогам 2016 года на 8%. А что получилось в реальности, каковы динамика и тенденция?

— За 11 месяцев 2016 года российскими авиакомпаниями перевезены почти 82 млн человек (95% к уровню 2015 года), в прошлом году этот показатель составил более 86 млн пассажиров. Внутренние перевозки показали рост порядка 6%, перевезены более 50 млн человек. По итогам года будут перевезены 55 млн человек. В целом в конце года мы ожидаем общее падение перевозок примерно на 5%.

В течение уходящего года были реализованы 5 программ субсидирования, включавшие 287 направлений, это маршруты с Дальнего Востока и Сибири в центральную часть России, а также из Калининграда и Симферополя, региональные маршруты на территории Северо-Кавказского, Южного, Северо-Западного, Приволжского, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов. По льготным тарифам до конца года будут перевезены 1,5 млн пассажиров.

Окончание на 2-й стр.

## Стратегия требует корректировки

Состоялось заседание коллегии Министерства транспорта РФ

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

В заседании приняли участие сотрудники Администрации Президента РФ, члены Совета Федерации, руководители транспортных организаций, отраслевых ассоциаций и союзов. Повестка дня включала обсуждение хода реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Концепции транспортного образования до 2030 года, а также итогов работы по рассмотрению обращений граждан в Минтранс за 2016 год.

Директор ФГБУ «Научный центр по комплексным транспортным проблемам» Министерства транспорта Российской Федерации (НЦКТП) Олег Евсеев доложил о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Мониторинг велся по 112 индикаторам. По итогам 2015 года 59 индикаторов превысили плановые значения. Достижение 17 индикаторов находится в интервале от 90 до 100%, 17 — в интервале 70–90%, 12 — в интервале 50–70%, и 7 — менее 50%.

За 9 месяцев 2016 года рассчитаны 35 индикаторов, из них 13 превысили план. Уровень достижения 5 индикаторов — от 90 до 100%, для 8 индикаторов он составляет 70–90%, для 7 — от 50 до 70%, а по 2 индикаторам менее 50%.

По мнению Олега Евсеева, полученные результаты свидетельствуют о хорошей динамике развития транспортного комплекса в 2014–2015 годах и в течение 9 месяцев 2016 года. Интегрированный показатель (общий средний процент) достижения цели «Формирование Единого транспортного пространства страны на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры» в 2015 году составил 104,13%.

По 22 индикаторам фактические значения превысили плановые. Ввод новых участков региональных автодорог общего пользования превышен почти в 3 раза.

На железнодорожном транспорте в 2015 году введено 175,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий. Ввод в эксплуатацию скоростных железнодорожных линий выполнен на 100%.

Суммарная мощность морских портов России в 2015 году увеличилась более чем на 46 млн тонн за счет развития портов Санкт-Петербург и Мурманск, а также объектов в портах Новороссийск и Калининград и составила 966 млн тонн в год. Перевалка грузов превысила план на 6,5%.

Протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов превысила план на 5,7%, с освещаемой и отражательной обстановкой — на 4,8%.

На воздушном транспорте в 2015 году количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос составило 30 единиц, что превышает план на 40%.

В то же время не достигли плана значения по вводу новых и реконструируемых участков федеральных автодорог, а также реконструируемых участков региональных дорог, хотя в сумме по региональным дорогам ввод реконструируемых и новых участков составил более 100% (причина — акцент на новые участки).

Не достиг плана ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий общего пользования (выполнение 36,9%), а также густота сети железных дорог общего пользования (98,04% от плана).

Перевалка грузов речными портами России составила 143,6 млн тонн в год, что на 12,7% меньше планового уровня. Причины: снижение деловой активности, а также проблемы поддержания гарантированных глубин судовых ходов в европейской части России — на Нижнем Дону и Средней Волге.

По состоянию на 9 месяцев 2016 года достижение 10 индикаторов оценивается на уровне 93,9%.

Олег Евсеев дал подробный анализ других целей Транспортной стратегии, после чего члены коллегии высказали свои предложения по ее актуализации.

Так, президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров заявил, что компания готова решать более амбициозные задачи, что требует корректировки стратегии и изменения баланса между видами транспорта, чтобы выйти на более высокий уровень развития транспортной системы.

Первый заместитель министра транспорта РФ Евгений Дитрих предложил при доработке стратегии продумать механизмы перераспределения транспортных потоков между разными видами транспорта, рассмотреть вопросы оптимизации транспортной инфраструктуры.

По мнению заместителя министра транспорта РФ Алексея Цыденова, уже в ближайшем будущем технологическое и техническое развитие в мире существенно повлияет на структуру грузопотоков. Особое внимание необходимо уделить транзитным грузам, что предполагает повышение скорости их доставки. Он также обратил внимание на то, что с 2020 года ожидается взрывной рост числа автомобилей с электрическим двигателем.

Его поддержал председатель Общественного совета Минтранса Михаил Ближний. По его словам, «существовавший стол лет механизм дорожных платежей, связанный с потреблением моторных топлив, заканчивает свое существование». На смену традиционному механизму «деньги в цене бензина» приходит механизм километровой оплаты «сколько едешь — столько плати». Это грандиозный вызов, не столько технологический, сколько институциональный: дорожное хозяйство впервые за сто лет может быть вынесено за рамки бюджетной системы. Возможность применения прямых платежей — это естественное будущее, и это необходимо отразить в Транспортной стратегии, убежден эксперт.

Министр транспорта РФ Максим Соколов согласился с тем, что назрела необходимость корректировки Транспортной стратегии, причем не столько для взаимоувязки ресурсных возможностей и изменения изначально заявленных целей, сколько из-за разворота внешней политики на Восток, снижения товарооборота с Европой, Турцией и Украиной. А самый главный фактор — это изменение географии транспортной системы в связи с изменением границ РФ и необходимостью интеграции транспортного комплекса Крыма в транспортную систему РФ. По мнению министра, также надо подумать над электрификацией всех видов транспорта, развивать направление беспилотников, усилить тренд «гуманизации» транспорта и отразить это в актуализированной стратегии.

Директор Административного департамента Минтранса России Константин Пашков представил концепцию транспортного образования до 2030 года.

Статс-секретарь — заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов рассказал об итогах работы по рассмотрению обращений граждан в Минтранс за 2016 год. По его словам, в 2016 году в Минтранс непосредственно от граждан поступили 54% обращений, из них 31% — от граждан, 31% — от аппарата Правительства РФ — 7%, министерств и ведомств, общественных организаций — 7%, обеих палат Федерального собрания — 1%.

Характерно, что 92% обращений приходится на заявления, и только 3% составляют жалобы.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

Министр транспорта РФ М.Ю. СОКОЛОВ

# 2

# ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

## Развитие – динамичное

**Состоялось заседание коллегии Федерального дорожного агентства**

В РОСАВТОДОРЕ

Заседание было посвящено результатам текущего дорожного сезона. В мероприятии, прошедшем под председательством руководителя Росавтодора Романа Старовойта, приняли участие первый заместитель министра транспорта РФ Евгений Дитрих, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Игорь Костюченко, первый заместитель председателя Комитета Государственной думы РФ по транспорту и строительству Алексей Русских, другие официальные лица.

В своем выступлении Евгений Дитрих отметил, что дорожное хозяйство динамично развивается, особо заметен прогресс, которого удалось добиться дорожникам на федеральных трассах. К 2018 году вся федеральная автодорожная сеть страны будет приведена в нормативное состояние. Параллельно с этим, считает Евгений Дитрих, нужно продолжать развивать инфраструктуру объектов дорожного сервиса, повышать уровень безопасности на дорогах. Еще одной важной задачей является подготовка трасс к запуску движения беспилотных автомобилей.

По итогам дорожного сезона 2016 года федеральным дорожникам удалось довести до 71% долю протяженности федеральных трасс в нормативном состоянии. Для этого за год были отремонтированы (в том числе капитально) свыше 8,4 тыс. километров. Благодаря повышению качества покрытия трасс, установке тротуарных разделительных ограждений, линий искусственного освещения, строительству надземных пешеходных переходов количество аварий на федеральных трассах удалось сократить за год на 2,7%, при этом на 8,8% снизилось количество погибших в ДТП.

Также построены и реконструированы 245 новых километров трасс. При этом 11 объектов протяженностью 65 километров были построены и введены в эксплуатацию досрочно. В числе подведомственных Росавтодору территориальных управлений федеральных дорог, которым удалось перевыполнить предусмотренные на дорожный сезон показатели, были отмечены ФКУ «Центравтомагистраль», ФКУ Упрдор «Алтай», ФКУ Упрдор «Москва – Харьков».

Еще одним достижением дорожников является утверждение Генеральной схемы размещения вдоль федеральных трасс объектов дорожного сервиса. Она предполагает создание в ближайшие годы более 800 новых объектов (АЗС, площадки отдыха, мотели, станции техобслуживания, кафе и рестораны), а также более 250 полноценных многофункциональных зон.

В ходе заседания коллегии была отмечена необходимость продолжения сбора и тиражирования наиболее успешных и эффективных инновационных решений. Это даст мощный мультипликативный эффект и обеспечит подъем уровня дорожного хозяйства в регионах. За последние четыре года Росавтодор на 63% увеличил объемы внедрения инновационных технологий. В новые федеральные дороги закладываются обновленные параметры, предусматривающие более продолжительные сроки службы – увеличение межремонтных сроков до 12 лет. При этом дорожники сконцентрированы на качественном обслуживании и обеспечении уже отремонтированных трасс.

Кроме того, особое внимание в ходе коллегии было уделено мерам федеральной поддержки развития улично-дорожной сети непосредственно в городских агломерациях. Уже в этом году благодаря первым сборам системы «Платон» удалось отремонтировать более 1000 километров самых проблемных дорог в 40 регионах и городах. Данная практика с 2017 года будет продолжена в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Его целевыми показателями являются снижение числа мест концентрации ДТП на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.) в 2018 году – на 50%, в 2025 году – на 85%. Кроме того, увеличится доля протяженности отремонтированных и соответствующих стандартам качества региональных дорог в 2018 году – не менее 50% и в 2025 году – 85%.

Принявший участие в заседании коллегии председатель Общественного совета при Росавтодоре Георгий Боос отметил, что предвзятый состав совещательного органа завершает свою работу, и в следующем году предстоит переизбрание его членов. К данной работе будут привлечены наиболее активные представители профессиональных объединений, отраслевых союзов, автомобильных клубов и научного сообщества. За минувший год, по словам Георгия Бооса, Общественным советом была проделана большая работа по выстраиванию эффективного взаимодействия Росавтодора с малым и средним бизнесом, урегулированию вопросов, связанных с контролем деятельности грузоперевозчиков, а также в области проведения мероприятий с целью повышения безопасности дорожного движения.

Пресс-служба Росавтодора

## Запустят к мундиалю

**Состоялось заседание Общественного совета при Росавиации**

В РОСАВИАЦИИ

Повестка дня – «Ход реализации проекта «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево».

В работе заседания приняли участие члены Общественного совета, заместители руководителя Росавиации, представители ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и генподрядчика – ООО «Трансстроймеханизация».

С докладом о текущем статусе строительства ВПП-3 и сопутствующей инфраструктуры выступили заместитель руководителя Росавиации Константин Махов и и. о. генерального директора ФГУП АГА(а) Юрий Жирков.

Константин Махов отметил, что известные экономические факторы 2014–15 гг. вкпе с неисполнением своих обязательств по строительству со стороны бывших подрядчиков – ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» и ОАО «Корпорация «Трансстрой» – значительно повлияли на ход строительных работ и общую стоимость проекта. Вместе с тем новый подрядчик, ООО «Трансстроймеханизация», имеет всю необходимую ресурсную базу для того, чтобы новая полоса была запущена в эксплуатацию в первой половине 2018 года, до начала проведения Чемпионата мира по футболу.

Так, в настоящее время ООО «Трансстроймеханизация» выполняет работы по строительству ВПП-3, рулежных дорожек, устройству путепровода под рулежные дорожки, устройству водопропускных сооружений реки Клязьма. Завезено необходимое количество щебня разных фракций и песка. Все работы ведутся в соответствии с графиком.

Решены вопросы ликвидации несанкционированной свалки в районе строительных работ: до конца марта 2017 года она исчезнет из пятна застройки взлетно-посадочной полосы. Помимо этого завершены работы по переустройству магистральных нефтегазопроводов.

Новая полоса в перспективе позволит увеличить пропускную способность аэропорта Шереметьево с 56 до 90 взлетно-посадочных операций в час.

Пресс-служба Росавиации

# Траектория роста

Окончание. Начало на 1-й стр.

– Какие возможности по субсидированию авиаперевозок сегодня рассматриваются, на что ориентироваться в 2017 году? Как продвигается работа по развитию малой авиации и аэропортовой инфраструктуры?

– В 2017 году программы субсидирования авиаперевозок будут реализованы в рамках ассигнований из федерального бюджета, которые будут выделены на эти цели. В целом мы, конечно, намерены сохранить все субсидируемые маршруты, на которые в текущем году ушло более 8 млрд руб.

Что касается аэропортовой инфраструктуры, в рамках подготовки к ЧМ-2018 введены новые терминалы в аэропортах Самара, Нижнего Новгорода, Екатеринбурга, модернизированы Внуково и Пулково. Реконструируются аэропорты Волгограда – введена в эксплуатацию ВПП-2, Калининграда, Саранска, Домодедово, Шереметьево – идет строительство ВПП-3. Строится новый аэропорт в Ростове – на Дону. У аэропорту Уфы введена ВПП-2. Реконструируются ВПП аэропортов Норильска и Кызыла. Строится аэродромная инфраструктура в воздушных гаванях Ульяновска, Нижнекамска, начала строительство ВПП в аэропорту Улан-Удэ. Как видите, работы проводятся масштабные.

– По-прежнему у всех на слуху тема «Платона». Система по взиманию платы с грузоперевозчиков за проезд по федеральным трассам работает уже больше года, а разговоры вокруг нее продолжаются. Как вы оцениваете эффективность системы, готовы ли государство идти навстречу бизнесу, который выступает против повышения тарифов в 2017 году?

– В начале, как и в любом новом деле, с системой «Платон» были шероховатости. Но они были оперативно устранены, и система в первый год работы показала свою эффективность. Правительство РФ пошло навстречу бизнесу и продлило действие льготного тарифа 1,53 руб./км. Сбор за год, как мы и ожидали, составил около 20 млрд руб.

За счет «Платона» нам удалось отремонтировать более 1 тыс. км дорог в 40 городах и регионах, на эти цели правительство выделило почти 11 млрд руб. Более 12 млрд руб. выделено на ремонт и строительство искусственных дорожных сооружений в 19 регионах. Первый объект уже открыт – это мост через реку Беляя в Уфе. В 2017 году будут построены еще ряд объектов: мосты в Нижегородской и Ростовской областях, Республике Алтай и Карелии. В 2018 году откроется движение по Фрунзенскому мосту в Самаре, в 2019 – по мосту через Волгу в подмосковной Дубне.

Сегодня вычет транспортного налога в рамках средств, перечисленных в систему «Платон», закреплен законодательно. Количество зарегистрированных грузовиков составило 775 тыс. 60% рынка – это физические лица. Система обобщает уникальную информацию о деятельности перевозчиков и движении грузов, позволяет значительно уменьшить количество «серых» перевозчиков и бороться с перевозкой контрабандных грузов. Система нам помогла уже в том, что выявила примерное количество тех и других. И это оказалось полезным, уже сейчас в данных системы заинтересованы как налоговые органы, так и другие структуры.

Вклад системы в конечные цены на продукты питания не превысил 0,1%, это неощутимо для граждан. Поступный возврат к изначальному тарифу в 2017 году необходим для реализации запланированной программы развития дорожной сети. Это позволит расширить список регионов, которые получат деньги на ремонт и строительство дорог.

– Проверка, проведенная Счетной палатой, показала неэффективность использования дорожных фондов регионами. Деньги мертвым грузом лежат на счетах, дороги плохого качества, разброс цен на ремонт в регионах с одинаковым климатом колоссальный. При этом доходы от акцизов на топливо и транспортных налогов оказались почти вдвое больше запланированных. Что об этом можете сказать?

– Показатели освоения бюджетных средств в целом по стране значительно улучшаются. В ноябре все субъекты отчитались о выполненных работах в рамках трансфертов в объеме 11 млрд руб. Часть субъектов находится в стадии приемки объектов и расчетов с подрядчиками, это лишь юридические процедуры. В 4-м квартале традиционно проходит приемка большого объема работ, ведутся расчеты с подрядчиками. Часть средств предусмотрена на разные компенсации – за отвод земель, переустройство коммуникаций...

Контроль за расходованием региональных фондов осуществ-

ляется самими субъектами. Основная причина задержки в освоении средств – позднее заключение контрактов с подрядчиками из-за затягивания конкурсных процедур. Мы неоднократно обращали внимание субъектов на необходимость оперативных корректировок региональных бюджетов после поступления трансфертов. В ряде случаев имеет место неисполнение работ подрядчиками.

Сегодня средняя стоимость строительства 1 км однополосной трассы составляет 59 млн руб. Это в 1,5 – 2 раза меньше, чем в США, Германии и Канаде. Дешевле только в Китае (29 млн) и Польше (почти 26 млн). Также важно учитывать, что до 30% стоимости работ – это выкуп земель, снос строений и компенсации собственникам. Эти деньги уже входят в общую стоимость, в других странах они вынесены «за скобки». Мы подготовили новую методику, позволяющую разделять учитывать затраты и более объективно и дифференцированно рассчитывать стоимость 1 км дороги.

Кроме того, на цену существенно влияют расходы на транспортировку материалов. Чтобы не переплачивать за доставку, Росавтодором разработан отечественный аналог зарубежной системы Supergrave – метода объемного проектирования дорожных покрытий.

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

»

Мы ожидаем принятия федерального бюджета на 2017 и плановый период 2018–2019 годов, одобренного Советом Федерации. В нем предусмотрены ассигнования на развитие транспортной отрасли. Разумеется, бюджетные ограничения есть. В этих условиях мы будем концентрировать свои усилия на приоритетных мероприятиях, таких как строительство Крымского моста, модернизация и строительство объектов в рамках подготовки к ЧМ-2018, строительство автомобильных трасс, модернизация аэропортовой и аэродромной инфраструктуры.

– Минтранс России разработал законопроект о платном въезде в регионы России. Ограничительную меру смогут при необходимости вводить местные власти субъектов страны. Тема платного въезда в город, в центральную его часть, болезненно воспринимается водителями и горячо обсуждается, в том числе в Госдуме. Как вы смотрите на проблему регулирования автопарка в городах?

– Я бы так не сказал, что это законопроект о платном въезде в регионы. Необходимость его разработки обусловлена реалиями современных городов. Перевозка автомобильных дорог приводит к снижению скорости движения и надежности доставки пассажиров и грузов, росту выбросов загрязняющих веществ. Это негативно влияет на жизнь горожан. Принятие документа позволит определить «организацию дорожного движения» как отдельный вид деятельности, установить полномочия различных уровней власти. Подчеркну, что законопроект не обязывает, а лишь дает возможность региональным и местным властям вводить ограничения на проезд в определенные зоны, в определенное время, для транспортных средств разных категорий, в том числе путем введения платы. Это, в свою очередь, позволит более эффективно организовывать дорожное движение в городах.

– Минтранс до конца 2016 года должен был утвердить проект развития сети платных дорог. Какова ситуация на данный момент? И не останется ли мы в перспективе без нормальной бесплатной альтернативы?

– Такая программа разработана, она предполагает развитие сети скоростных федеральных дорог до 2030 года. В 2017 году ожидается ее утверждение Правительством РФ. Сейчас у нас

системы Крыма в общий транспортный комплекс России. Мы будем внимательно рассматривать вопрос технической возможности пропуска поездов по Крымскому мосту на высоких скоростях, планируем предложить правительству обновить стратегию скоростного и высокоскоростного сообщения.

– По итогам года ожидается показатель более 1 млрд перевезенных пассажиров, в т. ч. в дальнем следовании более 100 млн, т.е. рост составит около 3%.

В 2016 году субсидировались дальние перевозки, перевозки учащихся старше 10 лет со скидкой на билеты 50% в учебный период. РЖД за свой счет дополнительно предоставляли льготы в летние месяцы. В 2016 году в организованных группах перевезены 522 тыс. детей.

И с 2017 года снижен с 10 до 0% НДС на перевозки пассажиров в дальнем следовании.

– Отдельно, наверное, следует сказать о пригородном железнодорожном сообщении...

– По итогам 2016 года в этом сегменте ожидается рост пассажирских перевозок почти на 0,5% – 926 млн человек. Продлена ставка НДС 0% до 2030 года, а также льготный тариф на услуги инфраструктуры при перевозках пассажиров в пригородном сообщении. Предоставлены субсидии в объеме более 32 млрд руб. на обнуление инфраструктурного тарифа. В 2017 году предусмотрены субсидии в размере 36 млрд.

Разработаны и утверждены комплексные планы транспортного обслуживания населения с учетом всех видов транспорта, что позволило зафиксировать маршрутную сеть пригородных поездов в долгосрочной перспективе до 2030 года.

– Какое госфинансирование транспортной отрасли предусмотрено на 2017 год? Какие планы Минтранс намерен реализовать в наступающем году?

– Мы ожидаем принятия федерального бюджета на 2017 и плановый период 2018–2019 годов, одобренного Советом Федерации. В нем предусмотрены ассигнования на развитие транспортной отрасли. Разумеется, бюджетные ограничения есть. В этих условиях мы будем концентрировать свои усилия на приоритетных мероприятиях, таких как строительство Крымского моста, модернизация и строительство объектов в рамках подготовки к ЧМ-2018, строительство автомобильных трасс, модернизация аэропортовой и аэродромной инфраструктуры. Будет проведен капитальный ремонт федеральных дорог в Новгородской, Московской,

Воронежской, Владимирской, Нижегородской областях, Республике Карелия. Запланированы работы по реконструкции сооружений в портах Бронка, Новороссийск, Кавказ, Усть-Луга. Продолжится обновление морского флота. На Онежском заводе ожидается окончание строительства четырех рабочих катеров и двух самоходных барж. Планируется начать строительство еще 15 судов, среди которых рабочие катера, ледокольные буксиры и дноуглубительные суда.

Так что наступающий год будет насыщенным и, конечно же, непростым для транспортной отрасли, и мы приложим максимум усилий, чтобы выйти, как сказал наш президент, на траекторию роста.

### НОВОСТИ

## Соединяя берега

Началось строительство моста, который соединит Благовещенск (РФ) и Хэйхэ (КНР). Соглашение о строительстве переправы через реку Амур было подписано в 2015 году.

Длина моста составит один километр, длина подъездных путей – 11 километров. Срок строительства – три года.

Уже выполнено обустройство ледовой дороги для работы в зимний период. Летом возведене опор будут вестись с использованием плавсредств.

В первом квартале 2017 года планируется приступить к бурению свайного основания под русловые опоры, строить причальную стенку и проводить укрепление береговой линии, чтобы летом работать с помощью флота.

## Строят морвокзал

В порту Петропавловск-Камчатский завершены основные работы по строительству современного морвокзала. Готовность объекта к сдаче проверил губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

Здание морвокзала рассчитано на одновременное обслуживание 200 человек. В помещении пассажирского терминала в 2017 году оборуодуют зал ожидания, билетные кассы, камеру хранения, справочное бюро. В одном из блоков будет размещен пункт пропуска через государственную границу РФ.

Строительство нового здания морвокзала началось в Петропавловске-Камчатском летом 2014 года в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». Прежний морвокзал был построен в 1963 году. Его аварийную конструкцию снесли шесть лет назад.

## Новый проект

Российские железные дороги планируют создать на железнодорожных станциях по всей стране сеть многофункциональных центров (МФЦ) обслуживания пассажиров, где можно будет оплатить коммунальные счета, погасить кредит или купить билеты в кино.

Проект сети МФЦ уже реализован в Нижегородской области.

## Wi-fi – во всех аэропортах

В течение двух лет заработает единая зона беспроводного интернет-соединения wi-fi.

Созданием структуры займется оператор wi-fi на московской транспортной инфраструктуре компания «МаксимаТелеком» в партнерстве с оператором wi-fi в аэропортах России «Беспроводные технологии». Единая зона уже работает в аэропорту Новосибирска, Казани, Геленджика и Омска. В 2017 году к ней подключатся еще 12 российских аэропортов, а к 2018 году охват беспроводным высокоскоростным Интернетом должен составить 90% аэропортов РФ.

## День пассажира

На железнодорожном вокзале Хабаровск-1 прошел День пассажира. Акция проходила в форме диалога с пассажирами, в ней приняли участие представители Дальневосточной региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов, Дальневосточной филиала АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Экспресс Приморья», Хабаровской транспортной прокуратуры и Хабаровского линейного управления МВД России на транспорте.

Пассажиры смогли получить от специалистов обстоятельные ответы на вопросы, а также высказать свои предложения и замечания.

Подготовил Олег БОРИСОВ

### Уточнение

В материале «Дефицит – не приговор», опубликованном в № 51, допущена ошибка: в 2016 году обеспеченность финансовыми ресурсами в бюджетах субъектов РФ работ по капитальному ремонту составила 2,8%, а не 20,8% как опубликовано в материале.



# Желаемое и возможное

## Сколько еще региональной авиации лавировать в этих рамках?

### КОНФЕРЕНЦИЯ

Календарь конференций Центра стратегических разработок в гражданской авиации цикличен. Основные темы повторяются раз в год. Однако содержание каждой из них имеет свою эксклюзивность. Не стал исключением и форум «Региональная авиация – 2016». Порадовал ли аудиторию курс, обозначенный в данном сегменте?

### Задача – минимизация рисков

С точки зрения экономистов искусство совмещать желаемое и возможное – это бюджет, который в свою очередь складывается из возможностей отечественной казны, которая за последние пару лет заметно оскудела. Этим, собственно, и объясняется содержание основных выступлений на конференции, которые выстраивались по народному изречению – протягивать ножи по одежке.

Финансовое положение авиакомпаний в 2015–2016 годах по объективным причинам значительно ухудшилось. Главными негативными факторами стали спад международных авиаперевозок и девальвация более чем в два раза национальной валюты. Так обрисовал в общих чертах ситуацию начальник отдела нормативно-правового обеспечения и развития деятельности организации гражданской авиации Департамента Госполитики в области гражданской авиации Минтранса России Андрей Иванов.

Детализируя положение, он отметил, что по состоянию на август 2016 года падение объема перевозок пассажиров по международным линиям составило порядка 27%. Частично компенсировать данный объем позволяет рост внутренних перевозок, который на сегодня составил около 7%. Таким образом, в целом по отрасли за 7 месяцев 2016 года снижение объемов перевозок пассажиров составляет порядка 8% (в 2016 году – 48,2 млн пассажиров, в 2015 году – 52,4 млн пассажиров). При этом процент занятости кресел составил 80,1).

Кроме того, удар по финансовому положению авиакомпаний нанесли связанные с курсом валюты статьи расходов – в первую очередь статья «Аренда и лизинг воздушных судов и авиадвигателей», которая в 2015 году выросла более чем вдвое (увеличение – на 58 млрд руб.), превратившись в наиболее крупную статью расходов российских авиакомпаний.

Было подчеркнуто, что в этой ситуации особенно важна государственная поддержка. Так, с целью обеспечения ценовой доступности авиационных транспортных услуг Правительством РФ в 2016 году реализуются 5 программ субсидирования, направленных на развитие региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом. На эти цели в 2016 году были выделены средства из федерального бюджета в размере 8,5 млрд руб.

Еще одной мерой поддержки стало снижение по инициативе Правительства РФ ставки НДС на внутренние перевозки с 18 до 10%. Эта мера показала свою эффективность и для обеспечения финансовой стабильности авиакомпаний в условиях снижения платежеспособного спроса и обеспечения доступности перевозок. Кстати, Минтрансом России направлен на повторное согласование проект ФЗ «О внесении изменений в статью 164 части второй Налогового кодекса Российской Федерации в части услуг по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа», предусматривающий обнуление НДС на внутренние воздушные линии.

Обеспечить рост перевозок невозможно без планомерной работы по строительству и реконструкции аэропортовой и аэродромной инфраструктуры.

– Наши усилия сосредоточены в первую очередь на объектах городов, принимающих Чемпионат мира по футболу – 2018, – подчеркнул представитель Минтранса.

Но задача поддержки аэродромной сети не ограничивается одной лишь футбольной тематикой. В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры на труднодоступных и северных территориях реализуется программа субсидирования семи федеральных казенных предприятий, включающих в себя 66 региональных и местных аэропортов и 15 посадочных площадок.

Летом этого года началось строительство нового терминала аэропорта Симферополь, который позволит на первом этапе обслуживать более 7 млн пассажиров в год. Конец строи-



тельства намечен на второй квартал 2018 года.

По мнению Минтранса России и в соответствии с рекомендациями ИКАО, аэропортам целесообразно перед началом работ проводить консультации с авиакомпаниями о возможном повышении стоимости услуг при реализации инфраструктурных проектов. При этом повышение тарифов должно быть соразмерно повышению качества услуг для пользователей аэропортовой инфраструктуры и пассажиров. В министерстве считают, что предоставление современных качественных услуг, в том числе и электронных, будет дополнительно привлекать пассажиров на воздушный транспорт.

Реализация этих мер позволит минимизировать риски, связанные с изменениями рынка авиаперевозок, обусловленные изменением макроэкономической ситуации, и обеспечить стабильность в отрасли.

Развитие внутренних воздушных перевозок и обеспечение авиационной безопасности в значительной степени зависят от поддержки авиационной отрасли со стороны государства в обновлении парка пассажирских воздушных судов.

Андрей Иванов отметил, что в рамках программ субсидирования этой программы министерством прорабатывается вопрос внесения изменений в указанное постановление с целью включения в нее самолета ТВС–2МС, а также возможность изменения стороны в договоре лизинга (аренды) воздушного судна.

### Модернизация как оптимальный вариант

Стимулирование эксплуатантов на приобретение отечественной техники посредством субсидирования – решение, безусловно, хорошее. Но когда можно будет обзавестись небольшими и недорогими российскими самолетами для местных воздушных линий? На этот вопрос попытался ответить заместитель директора Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ Алексей Ляшенко.

Его выступление свидетельствовало об осведомленности министерства относительно положения в области региональных авиасообщений. В Минпромторге считают, что местные воздушные линии – важная система современного воздушного транспорта. Более 60% территории России составляют регионы Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера. Подчеркивается, что для некоторых из них воздушный транспорт является практически базальтернативным средством сообщения. В 15 субъек-

тах РФ авиаперевозки – главная составляющая транспортной системы, а у 28 тыс. населенных пунктов нет доступа к наземным транспортным коммуникациям.

Над данной цифрой следует глубоко задуматься. 28 тыс. – для кого-то просто цифра, а другие невольно представляют себе целую страну. Страну без доступа к наземным транспортным коммуникациям...

Выступая сообщил об очевидном – сегодня воздушных суда для местных и региональных линий российской промышленности не поставляются. Создание научно-технического задела по полному спектру многоцелевого самолета возможно не ранее 2020 года.

Вместе с тем отсутствие самолетов малого типоразмера

### ФАКТ

” С целью обеспечения ценовой доступности авиационных транспортных услуг Правительством РФ в 2016 году реализуются 5 программ субсидирования, направленных на развитие региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом. На эти цели в 2016 году были выделены средства из федерального бюджета в размере 8,5 млрд руб.

не способствует достижению одного из главных отраслевых индикаторов – повышению коэффициента авиаподвижности россиян. Сегодня он в среднем составляет 0,5 единицы. В Европе этот показатель держится на уровне 1,2, в США – 2,5.

Решение проблемы с точки зрения министерства возможно по нескольким направлениям. В ближайшей перспективе это:

- модернизация существующих старых самолетов с целью повышения их экономической эффективности на ближайшие 5–7 лет;
- организация поставок и создание сборочных линий воздушных судов иностранного производства с локализацией комплектующих, что обеспечит задел на период разработки и производства отечественных самолетов;
- создание новых легких и региональных самолетов на дальнейшей перспективе, в том числе разработка предложений по изменению и дополнению нормативно-правовой базы, регулирующей ситуацию в области авиации.

«Что из себя представляет рынок малой авиации 2013–2015 годов?» – задается вопросом Алексей Ляшенко. И сам же отвечает: в подавляющем большинстве это трупяки Ан–2, которые до сих пор летают в силу прочностных особенностей планера. Однако ресурс их не безграничен.

В планах Минпромторга – сохранение этого парка путем ремоторизации воздушных судов и повышения их летно-технических характеристик. На замещение самолетов Ан–2 потребуются порядка 600 воздушных судов.

Анализ показывает, что для обеспечения роста авиаподвижности населения, грузовых авиаперевозок необходимо до 2020 года изыскать более 1500 самолетов для местных воздушных линий. Возникает необходимость создания краткосрочного задела для пополнения соответствующего парка и разработки новых технологических платформ для производства воздушных судов следующего поколения в долгосрочной перспективе.

Озадачили аудиторию два вопроса, представленные Минпромторга. С одной стороны, он указал на нерентабельность самолетов вместимостью 9–19 мест ввиду отсутствия регулярного потока пассажиров на местных воздушных линиях и

ка Ан–2. В Минпромторге и не скрывают, что речь идет о технологической модернизации.

### Хорошо забытое... новое

Ремоторизация Ан–2, конечно, не решит всех проблем региональных и местных маршрутных сетей. Но в «рукаве» авиационности есть серьезный джокер, о котором рассказывал генеральный конструктор ОАО «Ил» Николай Таликов.

Речь идет о проекте возобновления производства современного турбовинтового пассажирского самолета для региональных и местных авиаперевозок Ил–114–300. Лайнер, по словам докладчика, предлагается для возрождения региональной авиации нашей страны.

Самолет был создан в конце 80 – начале 90-х годов. Первый полет совершил в марте 1990 года и через 7 лет получил сертификат летной годности. Предполагалось, что воздушное судно должно прийти на смену серийным Ан–24, Як–40 и Ту–134. Планировалось построить 1500 самолетов. Изначально самолет строился в Ташкентском авиаобъединении имени Чкалова (ТАПОИЧ), производившем в лучшие времена в общей сложности по 70 воздушных судов различной модификации в год!

В перестроечные и постперестроечные годы советские планы рухнули. Российские авиакомпании закупили в основном зарубежные АTR–42, АTR–72, Bombardier. Причины – относительно дешевый и удобный зарубежный лизинг, а также «причины нетехнического свойства», которые представитель КБ Ильюшина предпочел не затрагивать.

Все разом изменилось в 2014 году. Лизинг стал далеко не дешевым, авиакомпании, даже очень крупные, начали банкротиться. Вопрос о возобновлении выпуска самолета Ил–114 «внезапно» возник в июне 2014 года. Это случилось в Самаре, на заводе «Авиакор», куда нанес свой визит Президент России Владимир Путин. Заводчане напомнили ему о том, что программа производства украинских Ан–140 не заладилась, и предложили организовать серийный выпуск подзабытого Ил. Уже в августе того же года вышел соответствующее поручение президента. Осенью 2015 года руководство страны активизировало работу в этом направлении.

Совместно с Росавиацией «ильюшинцы» провели летно-техническую конференцию с целью определиться, нужен ли стране такой самолет. Оппонентам, считавшим, что конструкция предлагаемого воздушного судна не нов и уступает в возрасте тем же ATR и Bombardier, были представлены данные, указывавшие, что Ил–114 – самый новый из нишевой линейки производителей. Именно там представителем ФАВТА была озвучена потребность для коммерческой авиации страны – порядка 300 таких самолетов.

В мае Минпромторг доложил Президенту РФ о линейке самолетов, производство которых предлагалось осуществить в стране, среди которых был назван и Ил–114. Руководитель Росавиации скорректировал потребность в самолетах уже до 400 бортов. Серийным заводом

– изготовителем самолета было определено АО «РСК «Миг».

В ОАО «Ил» еще в декабре 2015 года, не дожидаясь окончательного решения сверху, приступили к проработке вопроса запуска в серийное производство на территории России самолета Ил–114. Работали без финансирования.

Сегодня начата проработка документации лайнера под новые условия серийного запуска. Практическая программа реализации проекта имеет две составляющие. Первая – достройка начатых и доведение до требуемого уровня построенных в Ташкенте самолетов. Общее число этого задела составляет 9 лайнеров. Через год, в 2018 году первый из них уже взлетит и поступит в работу по досертификации. К 2020 году 6–8 самолетов ташкентского задела будут переданы эксплуатантам при участии ГТЛК.

Вторая – строительство воздушных судов с нуля. Планируется, что серийный первенец сойдет со стاپелей к 2019–2020 годам, а в течение следующего года будет сертифицирован.

Самолет на сегодняшний день соответствует всем стандартам ИКАО, в том числе и по шуму, и по эмиссии. Проработав с заводом вопросы по объему серийного выпуска воздушных судов, разработчики вышли на цифру устойчивого выпуска – 12 машин в год. В Росавиации возражали – нужно не менее 18–24 самолетов в год. Увы, узбекский авиастроительный завод канул в Лету, а других производителей возможности нет. Не исключено, что на АО «РСК «Миг» изыщут ресурсы с тем, чтобы нарастить выпуск.

Одной из главных особенностей самолета является возможность эксплуатации с небольших аэродромов, имеющих как бетонированные, так и грунтовые покрытия взлетно-посадочных полос, что существенно отличает его от зарубежных аналогов. В условиях нашей страны со множеством аэродромов с грунтовыми покрытиями этот лайнер будет незаменим, считает генеральный конструктор.

Ил–114 будет предлагаться с двигателями двух вариантов. Это турбовинтовый ТВ7–117СМ мощностью 2,5 тыс. л.с., с максимальной нагрузкой 6,5 т и вместимостью 64 пассажира. Рассматривается компоновка салона с 52 пассажирами. По мнению узбекских коллег, эксплуатация Ил–114 становится рентабельной при перевозке 20 пассажиров, замечает Николай Таликов. Дальность полета воздушного судна – порядка 1700 км, скорость – в пределах 500 км, высота полета – 7,6 км, расход топлива – порядка 550–750 кг в час. Для сравнения: Ан–24 расходует 700–900 кг топлива в час.

Для самолета Ил–114–300 принята система эксплуатации по техническому состоянию без капитальных ремонтов, обеспечивающая поддержание требуемого уровня летной годности при минимальных эксплуатационных расходах в пределах проектного ресурса 30 тыс. летных часов, или 30 тыс. полетов и срока службы 30 лет.

На базе пассажирского самолета ОАО «Ил» создана грузовая модификация. Самолет имеет объем грузовой кабины 76 м³ (длина – 18,93 м, диаметр – 2,64 м), грузовой люк – 3,25 × 1,71 м. Грузовая кабина приспособлена для перевозки грузов в контейнерах типа ЗАК–1, ЗАК–06, 1АК–1,5, 1АК–09, в международных контейнерах и на поддонах. Возможно создание грузо-пассажирского и санитарного вариантов.

Важная деталь – деньги на проект Ил–114 в размере 50 млрд руб. выделены, но до исполнителей пока не дошли, говорит генеральный конструктор. Промышленности достанется 26,7 млрд руб. Потратить их планируется следующим образом. На ОКР, включая модернизацию самолета Ил–114–300, увеличение ресурса двигателя ТВ7–117СМ, создание системы ТСО – 14,54 млрд руб. (2016–2020 годы). Разрешение и поддержание системы ППО – 9,56 млрд руб. (2017–2029 годы) и на технологическое перевооружение производства – 2,6 млрд руб. (2017–2019 годы). Остальные средства, около 22 млрд руб., пойдут на поддержку эксплуатационных подразделений на условиях лизинга. Предварительная стоимость самолета – порядка 900 млн руб.

Таким образом, к 2020 году у российских авиакомпаний появится возможность пополнить свои парки отечественными самолетами – промежуточными сериями Ан–2 и практически новым Ил–114. Столько ждали, подождем еще. 2020 год не за горами...

Шамиль БАЙБЕКОВ, обозреватель «ТР»

### НОВОСТИ

## «Аэрофлот» – против!

Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) заявила о необходимости сохранить обязательное включение в стоимость авиабилетов на рейсы российских авиакомпаний тарифа на перевозку не менее 10 кг багажа, сообщает портал «ИНВЕСТОР».

В свою очередь ПАО «Аэрофлот» считает необходимым учитывать интересы тех пассажиров, которые путешествуют без багажа, но при этом оплачивают его перевозку.

Заявление АЭВТ нельзя рассматривать как консолидированную позицию всех российских авиаперевозчиков. На сегодняшний день в ассоциацию не входят ни компания «Аэрофлот», ни ее дочерние авиакомпании «Россия», «Победа», «Аврора», которые совокупно обслуживают около 50% авиапассажиров в РФ.

«Самое главное, предложение АЭВТ создаст препятствие на пути развития в России модели лоукост-перевозок и направлено исключительно на лоббирование интересов традиционных авиаперевозчиков, опасаясь конкуренции с компаниями-лоукостерами», – говорится на сайте Аэрофлота.

Благодаря появлению в России полноценного лоукостера – авиакомпании «Победа» как минимум 15% российских пассажиров в 2015 году впервые в жизни смогли позволить себе путешествие на самолете. Средний тариф «Победы» на 20–50% ниже тарифов традиционных перевозчиков. Более того, работа «Победы» привела к снижению тарифов других перевозчиков на маршрутах лоукостера в среднем на 20%. Введение безбагажных тарифов позволит снизить базовую цену билетов на рейсы авиакомпании «Победа» минимум еще на 20%. Сейчас в тариф включен провоз 10 кг багажа в багажном отсеке, хотя около 40% пассажиров лоукостера правом провоза минимального багажа не пользуются, но вынуждены оплачивать эту услугу.

Несмотря на то, что головная компания – ПАО «Аэрофлот» – не планирует вводить на своих рейсах безбагажные тарифы, руководство авиакомпании категорически не согласно с позицией АЭВТ, которая препятствует гармоничному развитию гражданской авиации России, тормозит рост мобильности российских граждан и не является общей позицией всех авиаперевозчиков страны.

## Для ближней навигации

Объединенная приборостроительная корпорация «Ростех», входящая в Госкорпорацию «Ростех», завершила государственные испытания навигационной системы нового поколения для аэропортов, которая повысит безопасность приземления летательных аппаратов и заметно снизит эксплуатационные расходы аэропортов, сообщает пресс-служба корпорации.

Новая система предназначена для ближней навигации при заходе на посадку любых летательных аппаратов. Она обладает более высокой точностью приема-передачи данных, непрерывностью указания экипажам координат воздушных судов при полетах, а также обеспечивает автоматический привод самолета в заданную точку в любых условиях видимости.

По информации заместителя руководителя департамента инновационного развития «ОПК» Павла Анисимова, новая система успешно прошла государственные наземные испытания и летную проверку. Ее поставки государственным заказчикам в России планируется начать в 2017 году как для замены уже используемого оборудования, так и для установки на строящихся аэродромах.

## «Петр I» и «Екатерина II»

В России начались регулярные магистральные почтовые авиаперевозки. Из аэропорта Внуково поднялись в воздух два грузовых самолета Ту–204С «Почты России» в фирменном бело-синем оформлении.

Им дали имена «Петр I» и «Екатерина II» – знаковых исторических фигур России, которые внесли вклад в развитие почтовой связи России. «Петр I» полетел в Якутск из Москвы через Нижневартовск, а «Екатерина II» – в Анадырь из Москвы через Иркутск.

Создание «Почтой России» собственного авиапарка обусловлено бурным ростом объемов почтовых отправок в последние годы, связанным с развитием электронной торговли. Магистральные самолеты Ту–204С могут перевозить до 30 тонн почты на расстояние до 3800 км. Они будут активно использоваться для доставки почтовых грузов в Сибирь и на Дальний Восток.

Подготовил Сергей ИВАНОВ

# Зовет в дорогу BIM

## О перспективах внедрения технологий информационного моделирования в дорожном хозяйстве

НОВОЕ –  
ВНЕДРЯТЬ!

Лет 20 назад Джеффри Мур, один из известных авторов книг о бизнесе, так описал жизненный цикл проникновения на рынок новых технологий. По его мнению, различные группы потребителей внедряют инновации по разным причинам. Ранние последователи – энтузиасты, которые находятся в поисках некоего радикального сдвига, принимают передовую технологию просто ради интереса, даже не пытаясь добиться практического результата. Эти люди готовы тратить время, деньги и усилия, доводя «до ума» еще не отлаженные продукты.

Потом наступает следующий этап, когда эту инновацию пытаются применять новаторы – прагматики, которые понимают, что технология может быть полезной. И если начать ее использовать раньше других, то можно добиться более высоких результатов, стать более конкурентоспособными по сравнению со своими коллегами.

Если следовать этой логике, то сейчас технологии информационного моделирования (BIM) заинтересовали именно тех специалистов, которые поняли, что это может принести неоспоримый эффект. Как раз о таком многоплановом эффекте в последнее время все чаще говорят специалисты дорожной отрасли. И не только говорят, но и пробуют использовать элементы BIM-технологий в пилотных проектах.

Информационное моделирование позволяет создать многомерную модель объекта, содержащую всю информацию, необходимую не только для его проектирования и строительства, но и для эксплуатации. Но неверно думать, что BIM – это только 3D-проектирование. Спектр возможностей новых технологий гораздо шире – от комплексного учета всех инженерных систем, выстраивания эффективной ценовой политики до интеграции проекта с конкретной площадкой и подбора нужных строительных материалов.

Информационные модели содержат инструменты управления стоимостью и рисками, сроками выполнения работ, вариативностью исполнения проектов. BIM позволяет визуализировать в 3D-формате любые элементы и системы объекта, рассчитывать различные варианты их компоновки, производить анализ эксплуатационных характеристик будущих объектов, в том числе линейных, упрощая выбор оптимального решения. В итоге появляется возможность избежать переделок и перепроектирования, сэкономить время, существенно сократить расходы на строительство и дальнейшую эксплуатацию объектов.

Минстрой России планирует уже со следующего года на определенную часть госзаказа распространить применение технологий информационного моделирования. То есть такое требование предполагается включать в контракты на проектирование и строительство объектов с привлечением средств федерального бюджета. Ожидается, что это будет стимулировать проектировщиков и строителей активнее переходить на BIM-технологии и накапливать опыт в этой сфере. А в течение пяти лет на информационное моделирование может быть переведено уже практически весь объем госзаказа.

Пока же информационное моделирование при проектировании объектов строительства в России применяется лишь по инициативе отдельных проектных компаний и заказчиков. BIM-технологии в основном используются при возведении отдельных жилых домов, спортивных, культурных, промышленных объектов. Среди причин малой активности – более высокая стоимость процесса проектирования с применением новых технологий. Из-за этого к информационному моделированию прибегает достаточно узкий круг строителей, уверенных в получении прибыли от реализации возводимых объектов.

Тем не менее на рынке проектирования и строительства существует довольно высокая конкуренция, а переход на информационное моделирование повышает конкурентоспособность компании. Поэтому, считает директор Департамента градостроительной деятельности и архитектуры Минстроя России Андрей Белюченко, прямая финансовая поддержка внедрения BIM не требуется. Роль государства здесь иная: поскольку это инновация, необходимо создать правовое поле для организации работы с моделью в формате BIM, внести соответствующие изменения в законодательство, подготовить



нормативно-правовую базу для объекта, включая технические характеристики каждого элемента дороги, а также поэтапно прикрепленные документы, которые были разработаны в процессе проектных работ. Использование принципов информационного моделирования позволило снизить риск ошибок и неточностей на

объекте, включая технические характеристики каждого элемента дороги, а также поэтапно прикрепленные документы, которые были разработаны в процессе проектных работ. Использование принципов информационного моделирования позволило снизить риск ошибок и неточностей на

ФАКТ

” BIM позволяет визуализировать в 3D-формате любые элементы и системы объекта, рассчитывать различные варианты их компоновки, производить анализ эксплуатационных характеристик будущих объектов, в том числе линейных, упрощая выбор оптимального решения. В итоге появляется возможность избежать переделок и перепроектирования, сэкономить время, существенно сократить расходы на строительство и дальнейшую эксплуатацию объектов.

дальнейшем эти затраты с лихвой компенсируются. По оценкам Минстроя России, применение технологий информационного моделирования объектов капитального строительства сокращает время проектирования до 20–50%, снижает возможность погрешностей в проектной документации до 40%, сокращает сроки координации, согласования и экспертизы до 90%, сроки строительства – не менее 10%, затраты на строительство и эксплуатацию – до 30%, негативное воздействие на окружающую среду – до 50%. Такие цифры прозвучали на состоявшемся недавно «круглом столе» по информационному моделированию автодорожных объектов.

BIM-технологии, безусловно, являются глобальной инновацией, которая в ближайшее время кардинально перестроит инженерные процессы и в отечественной дорожной отрасли. Высокие требования к качеству и экономической эффективности проектов автодорог и искусственных сооружений, а также к безопасности движения по ним в период эксплуатации диктуют необходимость более активного перехода на использование технологий информационного моделирования объектов.

Результатом последовательного применения различных автоматизированных программных комплексов при диагностике, инженерных изысканиях и проектировании дорожных объектов станет полноценная информационная модель объекта на период его жизненного цикла с возможностью разработки на основе этой модели проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капремонт и ремонт объекта, осуществления контроля строительной и монтажной работ, дальнейшей его эксплуатации и содержания.

Неоспоримые преимущества технологий информационного моделирования все больше привлекают внимание специалистов дорожной отрасли. Можно привести примеры применения элементов BIM-технологий на объектах строительства и реконструкции федеральных автодорог в России. В частности – при ремонте участка федеральной автодороги М-7 «Волга» на подъезде к Иваново. На данном объекте была создана динамическая модель с требуемым уровнем детализации, обладающая всей необходимой информацией об этом

ста соединительной автодороги от трассы М-4 «Дон» до аэропорта Домодедово, проекты ремонта участков автодорог с использованием для изыскания методов мобильного лазерного сканирования, опытные работы по передаче проектной модели ЦКАДа на уровень ГИС для решения последующих задач этапа эксплуатации. С применением технологии информационного моделирования запроектировано строительство двух пешеходных переходов на трассе М-1 «Беларусь».

Два года назад компания «ВТМ дорпроект», занимающаяся комплексной проектно-изыскательской деятельностью на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, разработала информационную модель объекта строительства путепровода через железную дорогу на 33-м км Можайского шоссе, у платформу Перхушково. В прошлом году разработана информационная 3D-модель путепровода на улице Гагарина в городе Домодедово. В настоящее время идет строительство этого объекта. По окончании работ планируется получить исполнительную модель сооружения и передать ее заказчику для эксплуатации, сообщил главный специалист по внедрению информационных технологий ООО «ВТМ дорпроект» Сергей Панфилов.

Словом, говорить о первом опыте применения BIM-технологий в дорожной отрасли уже можно. Однако более широкое внедрение технологий информационного моделирования требует дальнейших планомерных последовательных действий, подчеркнул Тимур Лубаков. Правила разработки информационной модели должны регламентироваться BIM-стандартом. В настоящее время такие стандарты в транспортной отрасли и, в частности, в дорожном строительстве не существуют. Этим объясняется отсутствие единого подхода к формированию информационной модели объектов.

В 2015 году специалистами группы компаний был разработан шаблон BIM-стандарта организаций. Данный документ содержит общие требования к информационным моделям объектов инфраструктуры и уровню их проработки, а также к координатам обеспечения работ. Положения этого документа носят рекомендательный характер и, по мнению его соз-

МНЕНИЕ

## И качественно, и быстро

Сергей Макаров, BIM-менеджер компании «Легис-он-Проект», г. Челябинск: «После внедрения BIM и начала работы на базе информационной модели нам удалось значительно сократить количество запросов на изменения проектной документации со стороны строителей. Теперь такие обращения единичны, в то время как раньше их обработка занимала большое количество времени».

Сергей Одогов, НПФ «Металлимпресс», г. Нижний Новгород:

«Внедрение BIM в нашей компании привело к повышению производительности, сокращению сроков выдачи проектной документации, успешной организации совместной работы. Если

сравнивать с проектами, где информационное моделирование еще не внедрено, ускорение можно оценить в 25–35%».

Андрей Кирьякиди, Бамстроймеханизация, г. Сочи: «Создав трехмерную информационную модель скальной выемки, мы выявили несоответствие проектного «черного» рельефа фактическому. Разница в объемах работ составила 23 тыс. кубометров, что соответствовало примерно 20 млн руб.».

Андрей Кумсков, BIM-менеджер АЕСОМ:

«Работая в крупной компании и взаимодействуя с обширным кругом организаций и людей, девелоперами, проектировщиками, застройщиками, представителями министерств, начинаешь

замечать: в области проектирования BIM проникает повсеместно и уже начинает проникать в процессы на стройке».

Еще пять-шесть лет назад проектировщикам приходилось, зачастую преодолевая сопротивление руководителей, доказывать целесообразность работы в BIM, буквально по шагам распиливать преимущества «работы в 3D». Сейчас ситуация кардинально изменилась. Поскольку заказчики начали всерьез требовать применения информационного моделирования, директора компаний поняли: нет BIM – нет и проектов или, во всяком случае, преимуществ в тендере. Ссылка на новую технологию есть сейчас практически во всех крупных проектах».

Параллельно с подготовкой стандарта Росавтодор ведет планомерную работу по распространению практики информационного моделирования объектов. Утвержден план мероприятий по поэтапному внедрению BIM-технологий в дорожном хозяйстве до 2018 года. Создана рабочая группа, отвечающая за реализацию данного плана. Предполагается, что к этому сроку будет создана нормативная база, программно-технологическая платформа для разработки информационных моделей объектов. А к 2020 году будет осуществлен переход на обязательное использование технологий информационного моделирования при выполнении инженерных изысканий, проектировании, строительстве и эксплуатации объектов дорожного хозяйства.

Для выработки единой политики в отношении внедрения BIM-технологий в строительной отрасли специалисты Росавтодора, Госкомпании «Автодор» в формате рабочих групп, экспертных советов принимают активное участие в работе Минстроя России. В настоящее время основная задача состоит в том, чтобы создать такой стандарт, который был бы понятен всем и читался всеми операционными системами. Преобладание иностранных платформ, в которых не все программы адаптированы под российские стандарты, – еще одна проблема, которую предстоит решить. В экспертном сообществе во многом рассуждают на отечественных специалистов IT-отрасли, которые помогут создать национальную технологическую платформу с соответствующей инфраструктурой.

Сергей ОЗУН,  
обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

## Планы «Автодора»

### Информационное моделирование прочно входит в жизнь

Государственная компания «Автодор» утвердила план внедрения процессов и технологий информационного моделирования при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте, комплексном обустройстве и содержании автомобильных дорог, рассчитанный на 2017–2018 годы.

В настоящее время разработка проектной документации с использованием технологий информационного моделирования выполняется при реконструкции двух объектов на федеральной трассе М-4 «Дон»: транспортной развязки на 296-м км и при строительстве съезда на 334-м км.

Для дальнейшего использования технологии информационного моделирования необходимо выполнить комплекс мероприятий, в том числе:

- разработать стандарты государственной компании, регламенты, технические задания, требования к информационно-телекоммуникационным ресурсам, обеспечивающим реализацию процессов информационного моделирования;
  - создать инфраструктуру и кадровый потенциал, необходимые для внедрения в управленческие и инженеринговые процессы технологий информационного моделирования;
  - разработать нормативные правовые акты и документы в области стандартизации в Российской Федерации в сфере информационного моделирования и мотивировать участников дорожной деятельности (проектировщиков, строителей, производителей инновационной продукции и др.) к созданию рынка технологий информационного моделирования в дорожной отрасли.
- Реализация плана позволит повысить качество строительства и эксплуатации автомобильных дорог, снизить их себестоимость, уменьшить риски возникновения чрезвычайных ситуаций.

## Импорту замена есть

### Инновационные разработки отечественных производителей планируется использовать на ОЖД

Перспективы сотрудничества петербургских компаний с Октябрьской железной дорогой (ОЖД) обсудили в рамках тематической недели «Импортозамещение в транспортной отрасли».

Участниками мероприятия стали представители Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга, Октябрьской железной дороги и компаний – потенциальных партнеров железнодорожной компании.

Игорь Цыкунов, начальник отдела службы технической политики Октябрьской железной дороги, рассказал о ходе реализации проекта размещения отечественного светодиодного оборудования на опытной площадке Октябрьской железной дороги в Санкт-Петербурге в рамках программы импортозамещения.

Проект предполагает проведение тестовых испытаний инновационной продукции петербургских предприятий на опытной площадке Октябрьской железной дороги, что позволит более эффективно выявлять конкурентные преимущества и устранять недостатки продукции.

К настоящему моменту специалисты Октябрьской железной дороги подготовили технические условия для потенциальных поставщиков. В ближайшее время тестируют свою продукцию на опытной площадке будут компании – производители светодиодного оборудования: АО «ВИЛЕД», ООО «Светотроника», ООО «НаноЭкоПром».

Свою инновационную продукцию представили предприятия радиоэлектронной отрасли, композитных материалов, а также производители систем очистки воздуха. В частности, как отметил генеральный директор НП «Санкт-Петербургская Ассоциация предприятий радиоэлектроники, приборостроения, средств связи и инфотелекоммуникаций» Михаил Скачков, производящие, входящие в НП, могут заместить иностранных поставщиков систем безопасности и видеонаблюдения в транспорте, противодействуя конкуренции.

Заместитель генерального директора ООО «УК «Композитный Кластер Санкт-Петербурга» Андрей Самсонов рассказал, что предприятия кластера могут поставлять композитные шумозащитные экраны, перильные ограждения, лестничные сходы, кабельные лестницы и систему очистки. Директор ООО «Аэролайф-СПб» Олег Чубар презентовал арматуру. Директор ООО «Аэролайф-СПб» Олег Чубар презентовал арматуру. Директор ООО «Аэролайф-СПб» Олег Чубар презентовал арматуру.

На 2017 год намечена серьезная программа по повышению эффективности деятельности Октябрьской железной дороги, и взаимодействие с местными поставщиками станет хорошим залогом для будущего взаимовыгодного сотрудничества.

## «Резиновые» трассы

### Появятся ли они в России?

Фирма из города Курчатова Курской области представила вниманию властей Волгоградской области инновационный проект по производству и применению в дорожной отрасли модификатора асфальтобетонных покрытий «Полиэпор-Р». Это вещество, созданное на основе активного порошка шинной резины. Асфальтобетон с его применением отличается повышенной прочностью, долговечностью, более низкой стоимостью содержания дорожного покрытия.

Инициаторы проекта предложили разработать для региона индивидуальный состав асфальтового покрытия на основе модификатора после экспертизы битума, который сейчас используется при строительстве волгоградских дорог. А дальше будет рассматриваться вопрос о строительстве нового завода по переработке шинной резины.

Фирма – производитель нового материала уже порядка 10 лет тесно сотрудничает с Институтом химической физики РАН и имеет серьезные наработки в данной сфере.

Стоимость применения нового материала будет выше традиционного дорожного покрытия, однако, по мнению разработчиков, с учетом длительного срока службы «резиновых дорог» обойдутся они все-таки дешевле.

## Технологии беспилотников

### будут разрабатывать в новом Центре молодежного инновационного творчества

В начале 2017 года в Железнодорожном Красноярска края открылся Центр молодежного инновационного творчества ЦМИТ. Уже сейчас для школьников там проводятся мастер-классы, объявлен конкурс на разработку логотипа ЦМИТ.

Центр молодежного инновационного творчества «Клуб» создается на базе железнодорожной школы № 93. Он будет специализироваться на технологиях беспилотных транспортных систем.

Инициатором создания центра стала IT-компания «Лаборатория 123», резидент Красноярского регионального бизнес-инкубатора (КРИТБИ). При поддержке бизнес-инкубатора эта инновационная компания победила в конкурсе агентства науки Красноярского края и получила финансирование на создание центра. Основные расходы по организации ЦМИТ – это субсидия Минэкономразвития России.

Центр инновационного творчества станет уже вторым в Железнодорожном. В нем, как и в первом ЦМИТ, школьникам будет обеспечен доступ к современному оборудованию и технологиям прямого цифрового производства, созданы все условия для того, чтобы ребята могли воплотить свои конструкторские идеи в жизнь.

Отметим, что открывающийся ЦМИТ «Клуб» уже получил статус официальной площадки подготовки старшеклассников к Всероссийской инженерной олимпиаде.

Подготовила Ирина ИВАНОВА

## НОВОСТИ

## Нелегальный выезд

на переезд предотвратят  
противотаранными устройствами

Пять железнодорожных переездов Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», расположенных в Орловской и Курской областях, железнодорожники оснастят дополнительными средствами безопасности – противотаранными устройствами.

Эти меры работники столичной магистрали принимают, чтобы обеспечить безопасность движения поездов и пассажиров от несанкционированных выездов автотранспорта на переезд при запрещающих сигналах светофора.

Новая система защиты, которая обеспечивает сплошное перекрытие автомобильных полос и способна предотвратить нелегальный выезд на скорости не только легкового автомобиля, но и многотонной фуры, появится на переездах, расположенных на главном ходу участка Мценск – Курск (один переезд в Курской и четыре переезда в Орловской области): в районах железнодорожных станций Стальной Конь (374 км), Еропкино (413 км), Глазуновка (442 км) и на перегонах Орел – Становой Колодезь (398 км) и Свобода – Курск (530 км).

Работы по всем объектам уже начаты.

Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах остается приоритетной задачей для железнодорожников. Несмотря на многостороннюю работу, включающую в себя техническое обслуживание и модернизацию инфраструктурных объектов, проведение разъяснительных и информационных кампаний, за истекший период 2016 года в границах Московской железной дороги в результате нарушений водителями автотранспорта правил дорожного движения произошло 10 случаев столкновений автомобилей с поездами. Это на 7 случаев меньше, чем за аналогичный период годом ранее.

Пресс-служба МЖД

## Для защиты глаз

На южноуральской трассе появились  
противоослепляющие экраны

В Челябинской области на участке федеральной трассы М-5 между Екатеринбургом и селом Долгодеревенское появились противоослепляющие экраны. Они позволяют защитить глаза водителей от света фар встречных машин.

На сегодняшний день зеленые пластины появились на протяжении 39 км, в этом году запланировано установить их еще на участке длиной 47 км. Такие экраны рекомендуется устанавливать на дорогах, где нет искусственного освещения, с интенсивностью движения больше десяти тысяч автомобилей в сутки.

Противоослепляющие экраны в Челябинской области начали устанавливать еще в 2015 году, они появились на двадцати километрах трассы. Высота «забора» составляет 1,2 м, пластины устанавливаются на расстоянии метра друг от друга. Для участка в двадцать километров требуются 28 тыс. пластин.

Соб. инф.

## Источник пополнения

регионального дорожного фонда

В Республике Саха (Якутия) со следующего года появится новый источник пополнения регионального дорожного фонда. С принятием регионального закона деньги в фонд будут идти с уплаты штрафов за нарушение ПДД.

Так, в 2015 году штрафы за нарушения ПДД составили 243 млн руб. В 2016 году ожидается поступление 200 млн руб. «Эти средства в полном объеме пойдут в дорожный фонд и будут направлены на установку новых видеофиксаторов, барьеров, освещение и дорожные знаки», – заявил министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Семен Винокуров. Всего до 2018 года будут установлены около 70 комплексов видеофиксации нарушений.

Пресс-служба республиканского правительства

## Получили свидетельство

в качестве аттестующей организации

В Московском государственном техническом университете гражданской авиации – органе аттестации Росавиации – состоялось первое торжественное вручение свидетельства об аттестации (№ 00001–16 от 9 декабря 2016 г.). Его получил начальник отдела аттестации сил обеспечения транспортной безопасности ФГУП «УВО Минтранса России» Анатолий Матвеев по категории работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

Это событие ознаменовало новый этап реализации постановления Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» в качестве аттестующей организации, подтверждающей уровень квалификации работников отдела аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Свидетельство об аттестации вручил ректор МГТУ ГА Борис Елисеев.

Кроме того, ФГУП «УВО Минтранса России» получило аккредитацию в качестве аттестующей организации в Федеральном агентстве воздушного транспорта (Росавиации) (свидетельство от 15 августа 2016 г. № 005) и имеет право осуществлять проверку в целях аттестации лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, а также обработку персональных данных отдельных категорий указанных лиц.

Александр УШАР



## Размытый заказ

Как распространить механизм контроля за регулярными перевозками пассажиров на уровень заказных?



## ПРОБЛЕМА

Страшные аварии с человеческими жертвами на российских дорогах заставляют экспертов снова и снова задавать на различных дискуссионных площадках сакраментальный вопрос: а все ли делается на разных уровнях, и в первую очередь законодательно, чтобы гибель людей не происходила с такой неумолимой регулярностью? Фатальность ДТП специалисты часто объясняют нашей российской ментальностью. Но, скорее всего, на высокую аварийность на трассах влияет комплекс причин.

Прозьмем межрегиональные автобусные пассажирские перевозки. Ведь сколько статей о масштабах нелегитимного бизнеса, который уже много лет действует в этой сфере, было опубликовано только в нашей газете! Некие заказные автобусы-фантомы регулярно перевозят тысячи доверчивых сограждан, которые рискуют жизнью, доверяя свои жизни водителям, не прошедшим медицинский контроль. Сколько денег утекло в карманы теневиков! Но, несмотря на череду разрозненных мер, принимаемых на разных уровнях, межрегиональный автобусный извоз продолжается.

Загляните на популярный портал Yandex.ru. В его сервисе «Расписания» вы мгновенно получите информацию о регулярных автобусных перевозках по самым горячим на конец года направлениям. Мне, к примеру, сразу предложили билет в Волгоград на нужное число. Один из пунктов отправления – Павелецкий вокзал столицы (Дубининская улица). Любопытный москвич знает, что легального автовокзала в этой части города нет. Но многие потенциальные пассажиры в мегаполисе проезжают, и им невдомек, что перевозка эти, мягко говоря, несанкционированные.

Определенные надежды специалисты связывают с принятым 13 июля 2015 года Федеральным законом № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации...». Положения этого закона устанавливают на территории России единые принципы организации пассажирских перевозок автобусами.

## Итог работы – без ЧП

в местах массового пребывания людей и на других жизненно важных объектах

## АНТИТЕРОР

В Калуге заместитель губернатора Юрий Кожевников и начальник Управления ФСБ России по Калужской области Владимир Буркин провели заседание региональной антитеррористической комиссии.

Обсуждались вопросы обеспечения транспортной безопасности на объектах автотранспортной инфраструктуры.

Об организации работы по исполнению требований соответствующего Федерального законодательства отчитались руководители профильных министерств и ведомств, а также главы администраций ряда муниципальных образований.

По информации министерства экономического развития области, в регионе насчитывается 450 маршрутов автомобильного транспорта, из которых большую часть занимают регулярные внутренние муниципальные маршруты. Их – 286. Организованы 100 регулярных межмуниципальных и 67 межрегиональных маршрутов. Перевозки пассажиров осуществляют 205 лицензиатов автотранспорта. На террито-

Статья 39 ФЗ № 220 предусматривает перерегистрацию регулярных межрегиональных маршрутов и проверку представленных перевозчиками сведений о них. Как отмечалось на недавней отраслевой конференции по осуществлению пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом, на начало декабря от перевозчиков поступила информация о 3535 действующих

## ФАКТ

По логике специалистов, ФЗ № 220 поможет пресечь выполнение регулярных междугородных перевозок пассажиров, выполняемых под видом заказных. Ведь его положения предписывают уполномоченным органам исполнительной власти субъектов РФ определять места отправления и прибытия межрегиональных автобусов, тем самым поставив вне закона все пункты отправления серых перевозчиков.

Дублируют межрегиональные маршруты легитимные перевозочные компании. Об этом говорит на упомянутой конференции представитель Костромской области. По его мнению, положения закона, касающиеся заказных перевозок, должны быть ужесточены.

И дело не только в том, что теневые перевозчики подрывают экономику законопослушных. Неконтролируемый сегмент так называемых заказных перевозок – самый уязвимый в плане ДТП. В сводках происшествий на дорогах с человеческими жертвами по-прежнему часто фигурируют именно такие транспортные средства, водители которых не соблюдают режим труда и отдыха. К сверхнормативной работе за рулем их нередко поощряет руководство перевозочных компаний, гоняя за добавочной прибылью.

А ведь если бы такие автобусы были оснащены тахографами, регулярный контроль режима труда и отдыха водителей был бы обеспечен. Тогда серые перевозчики не смогли бы работать в правовом поле и, не выдержав конкуренции с законопослушными, были бы вытеснены с рынка. Так считает эксперт Ассоциации организаций в сфере развития тахографического контроля «Рустахотконтроль» Геннадий Мирошин. По его словам, в странах, где давно внедрена система тахографического контроля, достигнуто снижение ДТП с серьезными последствиями до 50%.

Действительно, ФЗ № 220 способствует выявлению нелегальных перевозчиков, это отмечалось на конференции. Но процесс этот сложный. Во многих городах, расположенных в разных субъектах РФ, пункты отправления автобусов с табличками «Заказной» на лобовом стекле по-прежнему гнездятся в переулках и других укромных местах. Теневики, как и прежде,

Помимо снижения аварийности на дорогах тахографический контроль обеспечивает экономии ресурсов перевозочной компании. Ведь поскольку транспортные средства находятся под контролем, водители не могут совершать левые рейсы, расход ГСМ снижается. Система позволяет проверять не только то, куда ездил водитель, но и как он управляет автомобилем, насколько сохраняет ресурс транспортного средства его способ вождения.

Не менее важно сохранение здоровья водителя. Проведенные исследования помогли установить, сколько времени в течение суток он должен проводить за рулем, когда ему следует делать перерывы для восстановления сил, чтобы его организм не получал такую физическую нагрузку, которая приводит к профессиональному заболеванию.

Но не только это. Тахограф предоставляет юридически значимые данные режима труда и отдыха водителя. Оценивая их по тому, как загружен автомобиль и тот, кто сидит за рулем, налоговые инспекторы могут судить об обороте транспортной компании. Со всеми вытекающими отсюда последствиями. Теперь понятно, почему теневые перевозчики грузов и пассажиров всячески стараются уйти от тахографического контроля.

Но вернемся к так называемым заказным пассажирским перевозкам. Как пояснил заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов, специалисты предлагают распространить механизм контроля за регулярными перевозками на уровень заказных. Эти предложения включают более четкую трактовку самого понятия «заказная перевозка», которое сейчас размыто.

Эта лазейка до сих пор и побуждает ряд перевозчиков работать в тени, сводя к минимуму затраты на осуществление своей деятельности. Между тем требования ко всем перевозочным, занимающимся регулярными перевозками или заказными, должны быть одинаковыми. Только тогда удастся обеспечить надлежащее качество межрегиональных автобусных перевозок, и программы повышения уровня их безопасности, сбережения человеческих жизней не останутся на бумаге.

Сергей ОЗУН,  
обозреватель «ТР»

## ДЕЛА ПРОКУРОРСКИЕ

## Персональная ответственность

начальника дистанции пути

За сход вагонов на станции Поворово-2 начальник Московско-Савеловской дистанции пути привлечен к административной ответственности.

3 сентября 2016 года на станции Поворово-2 при производстве маневровых передвижений локомотива произошел сход трех полувагонов с шибем.

В ходе проверки Московско-Ярославской транспортной прокуратуры установлена причина схода – кустовая гниль ствола семи деревянных шпал, что свидетельствует о ненадлежащем обеспечении содержания пути в технически исправном состоянии.

Прокурором в отношении начальника Московско-Савеловской дистанции пути возбуждено дело об административном правонарушении. По результатам его рассмотрения виновное лицо привлечено к административной ответственности в виде штрафа.

## директора института

Завершено расследование уголовного дела в отношении бывшего директора Красноярского института водного транспорта филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта», который обвиняется в превышении должностных полномочий.

Как установлено в ходе следствия, в июне 2016 года обвиняемый поручил своему подчиненному – начальнику организационно-строительного отдела собрать с воспитателей-командиров часть причитающихся им в соответствии с Указом Президента Российской Федерации выплата из федерального бюджета в рамках исполнения «дорожной карты» изменений в сфере образования иконы для ремонта помещений общежития института. При этом в случае их отказа обвиняемый угрожал подчиненным негативными для них последствиями вплоть до увольнения. После получения денег общей суммой 56 тыс. руб. обвиняемый был задержан сотрудниками УФСБ России по Красноярскому краю.

## генерального директора

Московско-Рязанской транспортной прокуратурой в ходе проверки соблюдения трудового законодательства выявлены многочисленные нарушения, допущенные ЗАО «Лыткаринское предприятие промышленного транспорта». К числу таких нарушений относятся случаи незаконного допуска работников к осуществлению трудовой деятельности, связанной с источниками повышенной опасности, без прохождения обязательного психиатрического освидетельствования.

По результатам проверки прокурором возбуждены 2 дела об административных правонарушениях. По результатам их рассмотрения ЗАО «ЛПЖТ» и его генеральный директор привлечены к административной ответственности в виде штрафа на общую сумму более 800 тыс. руб.

## проводника вагона

Алейский городской суд Алтайского края вынес приговор по уголовному делу в отношении гражданина Республики Казахстан, признанного виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 111 УК РФ (умышленное причинение тяжкого вреда здоровью с применением предметов, используемых в качестве оружия, повлекшее по неосторожности смерть потерпевшего).

Суд установил, что проводник пассажирского прицепного плацкартного вагона № 19 в составе пассажирского поезда № 301 сообщением Новосибирск – Алматы, следовавшего по перрону ст. Топчиха – ст. Алейская Западно-Сибирской железной дороги (Алтайский край), во время ссоры с одним из пассажиров в рабочем тамбуре нанес ему удар шампуром в грудную клетку. От полученной травмы пассажир скончался.

Суд приговорил виновного к 8 годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии строгого режима.

## владельца паромов

В Омске владелец паромов оштрафован на 100 тыс. руб. за перевозку опасного груза без лицензии.

Мировой суд Кировского судебного района Омска признал владельца самоходного паромов «СП-4» виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 14.1.2 КоАП РФ (осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии), и назначил ему наказание в виде штрафа в размере 100 тыс. руб.

Основанием для возбуждения указанного административного производства послужили результаты проверки Омской транспортной прокуратуры, которая установила, что принадлежащий индивидуальному предпринимателю самоходный паром в отсутствие необходимой лицензии перевоз в августе 2016 года с левого на правый берег реки Иртыш автомобиль ЗиЛ, груженный углем.

Подготовил  
Александр БЫКОВ

Пресс-служба правительства  
Калужской области

Минтранс России

**Приказ**

3 июня 2014 г.

№ 151

**О принятии к руководству и исполнению итогов шестидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества**

В соответствии с пунктом 10.15 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. 1), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. 2), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, ст. 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439, № 44, ст. 6029, № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388, № 12, ст. 1322, № 26, ст. 3343, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4821, № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286, официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 21 апреля 2014 г., № 0001201404210039) п р и к а з ы в а ю:

Принять к руководству и исполнению протокол шестидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, состоявшегося 6–7 мая 2014 г. в /г. Астана (Республика Казахстан).

Министр М.Ю. Соколов

Минтранс России

**Приказ**

4 июля 2011 г.

№ 178

**О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят четвертого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества**

В соответствии с пунктом 10.15 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. 1), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. 2), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935) п р и к а з ы в а ю:

Принять к руководству и исполнению протокол пятьдесят четвертого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, состоявшегося 18–19 мая 2011 г. в г. Хельсинки.

Министр И.Е. Левитин

Приложение к приказам читайте в электронной версии газеты

Минтранс России

**Приказ**

30 ноября 2016 г.

№ 366

**«О закрытии части железнодорожного пути общего пользования на железнодорожной станции Кудьма Горьковской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»**

О закрытии части железнодорожного пути общего пользования на железнодорожной станции Кудьма Горьковской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

В соответствии с пунктом 5.5.3. Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказом Минтранса России от 22 декабря 2011 г. № 327 «Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе маломаневренных линий и участков» (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2012 г., регистрационный № 23558) и на основании предложения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которому принадлежит железнодорожный путь общего пользования – ОАО «РЖД» от 26 июля 2013 г. № исх-12248, п р и к а з ы в а ю:

1. Закрыть часть железнодорожного пути общего пользования № 9 протяженностью 181,6 м, в том числе стрелочный перевод № 24, на железнодорожной станции Кудьма Горьковской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

2. Федеральному агентству железнодорожного транспорта обеспечить публикацию изменений в соответствующее тарифное руководство.

Министр М.Ю. Соколов

**Общественные обсуждения**

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно ФЗ от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной или иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденные приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., Администрация МО «Бичурский район» проводит общественные обсуждения (в форме общественных слушаний) проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту: «Реконструкция (сейсмоусиление) здания школы по ул. Рогозина, 26 в с. Окино–Ключи, Бичурского района Республики Бурятия».

Место расположения объекта: Республика Бурятия, Бичурский район, с. Окино–Ключи, ул. Рогозина, 26.

Цель намечаемой хозяйственной деятельности: Реконструкция, сейсмоусиление здания среднеобразовательной школы.

Место проведения слушаний: здание Администрации МО «Бичурский район» по адресу: 671360, Республика Бурятия, с. Бичура, ул. Советская, д. 43 (малый зал).

Дата и время проведения слушаний: 31.01.2017 г. в 14.00

Орган, ответственный за проведение слушаний: Администрация МО «Бичурский район».

Проектная организация: ООО «БКП Плюс».

Проектная документация, включая материалы ОВОС доступны для ознакомления с 15.01.2017 г. по адресу: 671360, Республика Бурятия, с. Бичура, ул. Советская, д. 43, каб. 312, здание Администрации МО «Бичурский район» с 08.00 до 17.00.

Общественные слушания состоятся 31.01.2016 г. в 14.00 в здании Администрации МО «Бичурский район» по адресу: 671360, Республика Бурятия, с. Бичура, ул. Советская, д. 43, (малый зал).

**Информационное сообщение****о намечаемой деятельности ООО «РН–Шельф–Арктика»**

ООО «РН–Шельф–Арктика» уведомляет общественность о намечаемой деятельности и начале процесса общественных обсуждений по Программе комплексных геофизических исследований на лицензионном участке «Центрально–Татарский» (Программа), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: детальное изучение геологического строения недр на указанном лицензионном участке.

Работы проведения работ: северная часть континентального шельфа Японского моря, акватория Татарского пролива.

Заказчик и оператор работ: ООО «РН–Шельф–Арктика». Исполнитель работ по разработке материалов, а также по организации и проведению общественных обсуждений: ООО «Экоскай».

Органы, ответственные за организацию общественных обсуждений: Администрация МО «Невельский городской округ», Администрация МО «Холмский городской округ», Администрация МО «Томаринский городской округ», Администрация Углегорского муниципального района, Администрация МО городского округа «Смирновский» Сахалинской области, а также Администрация Советско–Гаванского муниципального района и Администрация Ванинского муниципального района Хабаровского края.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: декабрь 2016 года – июнь 2017 года.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: информирование посредством публикаций в СМИ, информирование и опрос заинтересованной общественности в районных библиотеках и через интернет, проведение общественных слушаний.

С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду на первом этапе общественности представляется информация о намечаемой деятельности и проект Технического задания на проведение ОВОС. Информация будет доступна заинтересованной общественности с 26 декабря 2016 г. по следующим адресам:

Модельная центральная районная библиотека МБУК «Невельская ЦБС», Сахалинская область, г. Невельск, ул. Ленина, 52А;

Центральная районная библиотека имени Ю. И. Николаева, Сахалинская область, г. Холмск, ул. Советская, 124;

Центральная библиотека МБУК «Томаринская ЦБС», Сахалинская область, г. Томари, ул. А. Буюклы, 4а;

МБУК «Межпоселенческая библиотека Углегорского муниципального района», Сахалинская область, г. Углегорск, ул. Победы, д.153;

МБУК «Смирновская ЦБС», Сахалинская область, пгт Смирных, ул. Ленина, д. 12;

Центральная районная библиотека им. М. Горького МБУК «ЦБС» Советско–Гаванского района, Хабаровский край, г. Советская Гавань, ул. Ленина, 4;

МБУ «Централизованная библиотечная система» Ванинского района, Хабаровский край, п. Ванино, Приморский бульвар, д. 8;

интернет–сайт: [www.ecosky.org](http://www.ecosky.org)/Татарский.pdf.

Форма представления замечаний и предложений: заинтересованным представителям общественности предлагается заполнить опросные листы, размещенные в библиотеке, отправить комментарии / отзывы на адреса, указанные ниже.

Контактная информация: Представитель Заказчика: ООО «РН–Шельф–Арктика»

Адрес: 693010, г. Южно–Сахалинск, ул. Сахалинская, 4

Тел.: +7 (4242) 499–481, Факс: +7 (4242) 499–515

Коваленко Константин Анатольевич, [kovovalenko@morneft.ru](mailto:kakovalenko@morneft.ru).

Представитель ООО «Экоскай»: Адрес: 117218, г. Москва, ул. Кржижановского, д. 29, корп. 2.

Тел.: +7 (499) 500–70–70, факс: +7 (495) 276–17–74

Анастасия Кудимова, [kuditova@ecosky.org](mailto:kuditova@ecosky.org)

**Информационное сообщение**

ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» информирует общественность о начале работ по разработке материалов «Создание комплекта Гогсеолкарты 1000/3 листов s–41,42», включая оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель реализации программы: создание комплекта Гогсеолкарты 1000/3 для листов S41,42, обеспечивающей формирование единого информационного пространства в сфере недропользования в рамках общей системы информационной поддержки принятия управленческих решений на государственном уровне.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду декабрь 2016 года–январь 2017 года.

Удаленность участка проведения работ от берега – от 100 до 250 км.

Заказчик работ и разработчик материалов: ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2», тел.: (495) 66–555–66; факс (495) 66–555–66, доб. 304; e-mail: [info-mf@mage.ru](mailto:info-mf@mage.ru), Ответственный исполнитель – Прохоров Николай Викторович тел.: (495) 66–555–66, доб. 354, e-mail: [nikolay.prokhorov@mage.ru](mailto:nikolay.prokhorov@mage.ru)).

С указанными материалами, а также с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно ознакомиться в период с 29 декабря 2016 года по 30 января 2017 года в общественных приемных по адресам:

с. Яр–Сале, ул. Мира, д. 6а, Ямальское районное движение коренных малочисленных народов Севера «Ямал»;

с. Яр–Сале, ул. Мира д. 12, Администрация МО Ямальский район, управление по делам малочисленных народов Севера.

С техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду также можно ознакомиться с 29 декабря 2016 года на сайте ОАО «МАГЭ» по адресу <http://www.mage.ru>.

Для изучения мнения общественности в общественной приемной будет размещена книга предложений и замечаний.

Общественные слушания организуют:

Управление по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район (629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр–Сале, ул. Мира 12, тел.: (34996) 3–03–34, 3–20–07, электронная почта: [adm@yam.yanao.ru](mailto:adm@yam.yanao.ru), [yamal-mns@yam.yanao.ru](mailto:yamal-mns@yam.yanao.ru)).

ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2», тел.: (495) 66–555–66, доб. 337 (338); факс (495) 66–555–66, доб. 304; e-mail: [info-mf@mage.ru](mailto:info-mf@mage.ru)).

Общественные слушания по указанным материалам состоятся 30 января 2017 года в 11:00 по адресу: ЯНАО, Ямальский район, 629700, с. Яр–Сале, ул. Худи Сароко д. 8, МБУК Ямальская централизованная клубная система «Центр национальных культур».

**Информирование общественности****О проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «База активного отдыха круглогодичного использования в г. Улан–Удэ».

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «ВСПС», Республика Бурятия, г. Улан–Удэ, ул. Революции 1905 г., д. 16 офис 6, 8 (3012)460636.

Место расположения объекта: Республика Бурятия, г. Улан–Удэ, п. Верхняя Березовка, кадастровый номер участка: 03:24:000000:65430.

Основные характеристики объекта. Вид (цель) намечаемой деятельности – лыжная база, место круглогодичного отдыха.

Разработчик тома ОВОС: ООО «ГИПстройпроект», Республика Бурятия, г. Улан–Удэ, ул. Ключевская, 39.

Сроки проведения ОВОС: 07.02.2017–07.03.2017

С проектной документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться по адресу: Республика Бурятия, г. Улан–Удэ, ул. Ключевская, 39, время приема с 9:00 до 17:00, в рабочие дни с момента выхода данной информации до дня проведения слушаний.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС, назначено на «07» февраля 2017 г., в 16:00 часов, по адресу: Республика Бурятия, г. Улан–Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. 209, Орган, ответственный за проведение слушаний: Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан–Удэ.

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

**Информирование общественности****О проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174–ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство станции технического обслуживания по ул. Ринчино в Октябрьском районе г. Улан–Удэ».

Заказчик: ООО «У2 Ньос» (г.Улан–Удэ, ул. Октябрьская, 19, оф.2/2, тел.(3012)67–66–61.

Место расположения объекта: г.Улан–Удэ, п. Силикатный, мкр.100. Кадастровый номер 03:24:034401:69.

Основные характеристики объекта. Вид намечаемой деятельности: строительство станции технического обслуживания автомобилей.

Разработчик тома ОВОС: ООО «Проексервис», адрес: 670000, г. Улан–Удэ, пр. 50 лет Октября, 21А, оф.203/2.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных слушаний: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан–Удэ», (адрес: г.Улан–Удэ, ул. Бабушкина,25. Тел. 23–39–15, e-mail: [orooos@ulan-ude-eg.ru](mailto:orooos@ulan-ude-eg.ru)).

С проектной документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться по адресам: Республика Бурятия, г.Улан–Удэ, пр. 50–летия Октября, 21А, оф.203/2, время приема с 09:00 до 18:00, тел. +7-914-840-50-25, e-mail: [oooroo@projektservis@mail.ru](mailto:oooroo@projektservis@mail.ru)

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС, назначено на 31 января 2017 г., в 10–00 часов, по адресу: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан–Удэ», г. Улан–Удэ, ул. Бабушкина,25. Тел. 23–39–15, e-mail: [orooos@ulan-ude-eg.ru/](mailto:orooos@ulan-ude-eg.ru/)

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

**Информационное сообщение**

ОАО «МАГЭ» информирует общественность о проведении общественных слушаний по материалам: Программа инженерных изысканий на объекте «Поисково–оценочная скважина № 1 Аяшской площади».

Целью намечаемой хозяйственной деятельности является выполнение комплекса инженерных изысканий для разработки проектной документации на строительство поисково–оценочной скважины.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду декабрь–февраль 2017 года. Удаленность участка проведения работ от берега – 43 км.

Заказчик работ: ООО «Газпромнефть Сахалин» (191167, Российская Федерация, г. Санкт–Петербург, ул. Синопская набережная, 22 А, Тел: +7 (812) 449–70–73, Факс: +7 (812) 449–70–74, E-mail: [grn-s@gazprom-neft.ru](mailto:grn-s@gazprom-neft.ru)).

Разработчик материалов: ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2» тел.: (495) 66–555–66, доб. 338 (337); факс (495) 66–555–66, доб. 304; e-mail: [info@mf-mage.ru](mailto:info@mf-mage.ru)). Ответственный исполнитель – Перовская Мария Николаевна тел.: (495) 66–555–66, доб. 348, e-mail: [maria.y.petrovskaia@mf-mage.ru](mailto:maria.y.petrovskaia@mf-mage.ru)).

С указанными материалами, а также с техническими заданиями на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно ознакомиться в период с 30 декабря 2016 г. по 1 февраля 2017 г. в общественной приемной по адресу:

694450, Сахалинская область, п. Ноглики, ул. Пограничная, д. 5–а, МБУК «Ногликская районная центральная библиотека».

С Программой на выполнение инженерных и инженерно–экологических изысканий, с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду также можно ознакомиться с 30 декабря 2016 г. на сайте ОАО «МАГЭ» по адресу: <http://www.mage.ru>.

Для изучения мнения общественности будет размещена книга предложений и замечаний.

Общественные слушания организуют: Администрация муниципального образования «Городской округ «Ногликский» Сахалинской области (694450, Сахалинская обл., п. Ноглики, ул. Советская, 15, тел./факс: 8 (42444) 91178, e-mail: [adm@nogliki-adm.ru](mailto:adm@nogliki-adm.ru)), ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция».

Общественные слушания по указанным материалам состоятся 01 февраля 2017 года в 11:30 по адресу: 694450, Сахалинская область, п. Ноглики, ул. Пограничная, д. 5–а, МБУК «Ногликская районная центральная библиотека».

**Сообщение**

Заказчик ИП Шагдарова И.В. (адрес: 295022, р. Крым, г. Симферополь, пр–кт Победы, дом № 211д, кв.19) в целях информирования общественности и учета мнения населения проводит общественные обсуждения (в форме общественных слушаний) проектной документации по объекту: «Реконструкция здания АТС под использование склада продовольственных товаров», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Место расположения объекта: Иркутская область, г. Шелехов, 1 микрорайон, на земельном участке с кадастровым номером 38:27:000132:60.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: до 28 февраля 2017 года.

Место проведения слушаний: Иркутская область, г. Шелехов, ул. Ленина 15 (в актовом зале администрации Шелеховского района).

Дата и время проведения слушаний: 30 января 2017 года в 18:00 часов местного времени.

Орган, ответственный за организацию слушаний: Администрация Шелеховского муниципального района.

Сроки и место доступности материалов и приема замечаний и предложений в письменном виде: с 29 декабря 2016 года по 29 января 2017 года с 09.00 до 16.00 часов по адресам:

– Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5 – Армии, 2/1, офис 205;

– Иркутская область, г. Шелехов, ул. Ленина 15 (в помещении администрации Шелеховского района).

– Иркутская область, г. Иркутск, ул. Советская д. 58, оф. 205.

**Извещение****о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний**

Государственное бюджетное учреждение «Прибайкальская ЦРБ» информирует о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по проекту: «Строительство Фельдшерско–акушерского пункта с. Югово».

Место нахождения объекта: Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Югово ул. 40 лет Победы, 55

Дата, время и место проведения общественных обсуждений: 27.01.2017г. в здании Прибайкальской районной администрации (актовый зал), расположенной по адресу: Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Ленина, 67.

Проектная документация доступна для ознакомления по адресу: Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Комарова 1 по рабочим дням с 09:00 до 17:00, с перерывом на обед.

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

Главный врач ЦРБ З.Б. Жамбалов

**Сообщение****об организации и проведении общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 № 174–ФЗ «

## Информирование общественности

**О проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., Администрация г. Улан-Удэ информирует общественность о проведении общественных обсуждений по проектной документации «Жилье дома блокированной застройки в 144 мкр. г. Улан-Удэ», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: Строительство жилых домов блокированной застройки.

Место расположения намечаемой деятельности: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, 144 мкр. кадастровый номер земельного участка: 03:24:032401:57.

Заказчик общественных обсуждений: ООО «Стрелец» (адрес: Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Транспортная д 4, пом. 1 т. 89246527960.

Разработчик материалов ОВОС: ООО «Сибпроект», 670047, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ ул. Сахьяновой, 5, E-mail: mikproekt9@mail.ru

Сроки проведения ОВОС: 30.12.2016г. по 30.01.2016г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественных слушаний: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ» (адрес: г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, д 25, т. 23-39-15, Email: oroos@ulan-ude-eg.ru).

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Форма представления замечаний и предложений: в письменном виде в месте ознакомления с проектной документацией.

Дата и время проведения общественных обсуждений: 31.01.2017 г. в 13.00 час.

Место проведения общественных обсуждений: г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб.209.

Место доступности проектной документации по объекту, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) будут доступны заинтересованной общественности: с 30.12.2016г. по адресу ул. Бабушкина, д. 25, каб. 507, по рабочим дням с 09.00 до 17.00 час.

Заинтересованным гражданам и общественным организациям предоставлена возможность обратиться к разработчикам материалов проектной документации и предварительных материалов ОВОС с вопросами, замечаниями и предложениями по существу разрабатываемых документов.

## Уведомление

**о намечаемой деятельности**

ООО «СКФ ГЕО» совместно с администрацией МО «Зеленоградский городской округ» уведомляет общественность о намечаемой деятельности и начале процесса общественных обсуждений по Проекту на проведение сейсморазведочных работ МОГТ-3Д на структуре D2 лицензионного участка «Балтийский», включая оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС), являющегося объектом государственной экологической экспертизы.

Наименование: Проект на проведение сейсморазведочных работ МОГТ-3Д на структуре D2 лицензионного участка «Балтийский».

Цель реализации Программы: детальное изучение геологического строения недр на структуре D2 лицензионного участка «Балтийский».

Район проведения работ: акватория Балтийского моря РФ. Ближайший субъект РФ: Калининградская область. Ближайшее муниципальное образование: МО «Зеленоградский городской округ».

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация МО «Зеленоградский городской округ»

Заказчик: ООО «СКФ ГЕО», 191186, г. Санкт-Петербург, Набережная реки Мойки, За. Контактное лицо: Попов Владимир Владимирович. Тел.: +7 (812) 385 9904, факс: +7 (812) 385 9449. E-mail: v.rorov@scf-group.ru

Разработчик ОВОС: ООО «НефтегазСтрой Центр», 109428, Москва, Рязанский пр., 59, офис 321. Контактное лицо: Ильичев Николай Вячеславович. Тел./факс: +7 (499) 170 6542, 170 6211. E-mail: ngscse@yandex.ru.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: проведение общественных обсуждений в форме слушаний.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: декабрь 2016 – февраль 2017 года.

С целью информирования и участия общественности в процессе ОВОС на начальном этапе предоставляется краткая информация о намечаемой деятельности и Техническое задание на разработку ОВОС. Все материалы доступны с 29.12.2016 г. по следующему адресу:

Интернет-сайт: www.ngscse.ru;

Администрация МО «Зеленоградский городской округ», г. Зеленоградск, ул. Крымская, 5а, каб. №32. Контактное лицо: начальник отдела по делам ГО, ЧС и охраны окружающей среды Колкин Э.Б.

В администрации и на Интернет-сайте также размещены опросные листы, разработанные с целью изучения мнения общественности относительно предполагаемых работ, состава и структуры Технического задания на ОВОС, где заинтересованные лица и представители общественности могут оставить свои вопросы, замечания и предложения.

## Оповещение

**о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: Здание по ул. Ботаническая, д. 35Д в Железнодорожном районе г. Улан-Удэ.

Заказчик проекта: ИП Кашина Эльвира Михайловна, 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Халалова, 5, кв. 53, тел. 8 908 598 8827.

Разработчик проекта и тома ОВОС: ООО «Антарктида», 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 6в, тел. 8 (3012) 37 18 10, 8 (3012) 37 19 10.

Местонахождение объекта: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, Железнодорожный район, ул. Ботаническая, 35Д.

Кадастровый номер земельного участка: 03:24:023401:36.

Основные характеристики объекта: Новое строительство торгового делового центра.

С проектной документацией для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 24.12.2016 г. по 07.02.2017 г. по адресам: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 6в, тел.: 8 (3012) 37 18 10, 8 (3012) 37 19 10, e-mail: info@antarktida.su по рабочим дням с 09:00 до 17:00 без перерыва на обед.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС, назначено на 07 февраля 2017 г., в 15:00 часов, по адресу: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. 209 МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ».

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

15 февраля | 2017

2-я ежегодная конференция

## ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЁЖНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТА

Открытая дискуссия руководителей  
транспортных компаний и представителей  
государственной власти.

Среди участников:

- Метро
- Городской общественный транспорт
- Платные дороги
- Парковочные пространства
- Такси
- Банки и платёжные системы

Организатор:



Конгресс-центр Технополис Москва  
Волгоградский проспект 42, корпус 5, Москва  
www.4wecon.com



## Информационное сообщение

Заказчик ИП Шагдарова И.В. (адрес: 295022, р. Крым, г. Симферополь, пр-кт Победы, дом № 211д, кв.19) в целях информирования общественности и учета мнения населения проводит общественные обсуждения (в форме общественных слушаний) проектной документации по объекту: «Супермаркет «Абсолют» в г. Шелехове по ул. Кабельщиков», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Место расположения объекта: Иркутская область, г. Шелехов, 1 микрорайон, на земельном участке с кадастровым номером 38:27:000132:60.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: до 28 февраля 2017 года.

Место проведения слушаний: Иркутская область, г. Шелехов, ул. Ленина 15 (в актовом зале администрации Шелеховского района).

Дата и время проведения слушаний: 30 января 2017 года в 18:00 часов местного времени

Орган, ответственный за организацию слушаний: Администрация Шелеховского муниципального района.

Сроки и место доступности материалов и приема замечаний и предложений в письменном виде: с 29 декабря 2016 года по 29 января 2017 года с 09.00 до 16.00 часов по адресам:

- Иркутская область, г. Иркутск, ул. 5 – Армии, 2/1, офис 205;
- Иркутская область, г. Шелехов, ул. Ленина 15 (в помещении администрации Шелеховского района).
- Иркутская область, г. Иркутск, ул. Советская д. 58, оф. 205.

## Оповещение

**о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Многофункциональный торговый центр по пр. Автомобилистов в Железнодорожном районе г. Улан-Удэ».

Заказчик: ИП Бартков Евгений Владимирович (Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 16, тел.: (3012) 46-68-64).

Место расположения объекта: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, Железнодорожный район. пр. Автомобилистов.

Кадастровый номер участка: 03:24:023901:569.

Основные характеристики объекта: новое строительство.

Вид намечаемой деятельности: строительство многофункционального торгового центра.

Разработчик тома ОВОС: ООО «Антарктида» (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 6в).

С проектной документацией для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться по адресам: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Свердлова, 6в с 09:00 до 18:00 по рабочим дням без перерыва на обед. Тел./факс: (3012)37-19-10, e-mail: info@antarktida.su.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС, назначено на 14 февраля 2017 г., в 16:00 часов, по адресу: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. 209 МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ».

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

## Информационное сообщение

ООО «Газпром геологоразведка» информирует общественность о проведении общественных слушаний по материалам «Программа работ на выполнение инженерных изысканий на объекте: «Поисково-оценочная скважина № 1 Скуратовской площади», включая оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Целью намечаемой хозяйственной деятельности является выполнение комплекса инженерных изысканий для разработки проектной документации на строительство поисково-оценочной скважины.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду декабрь 2016–января 2017 года.

Удаленность участка проведения работ от берега – 17–25 км.

Заказчик работ: ООО «Газпром геологоразведка» (625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д. 70; тел: (3452) 54-09-54, e-mail: office@ggr.gazprom.ru).

Разработчик материалов: ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2», тел.: (495) 66-555-66; факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info-mf@mage.ru, Ответственный исполнитель – Прохоров Николай Викторович тел.: (495) 66-555-66, доб. 354, e-mail: nikolay.prokhorov@mage.ru).

С указанными материалами, а также с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно ознакомиться в период с 29 декабря 2016 года по 30 января 2017 года в общественных приемных по адресам:

с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6а, Ямальское районное движение коренных малочисленных народов Севера «Ямал»;

с. Яр-Сале, ул. Мира д. 12. Администрация МО Ямальский район, управление по делам малочисленных народов Севера.

С техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду также можно ознакомиться с 29 декабря 2016 года на сайте ОАО «МАГЭ» по адресу <http://www.mage.ru>.

Для изучения мнения общественности в общественной приемной будет размещена книга предложений и замечаний.

Общественные слушания организуют:

Управление по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район (629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира 12, тел.: (34996) 3-03-34, 3-20-07, электронная почта: adm@yam.yanao.ru, yamal-mns@yam.yanao.ru).

ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2», тел.: (495) 66-555-66, доб. 337 (338); факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info-mf@mage.ru).

Общественные слушания по указанным материалам состоятся 30 января 2017 года в 10:30 по адресу: ЯНАО, Ямальский район, 629700, с. Яр-Сале, ул. Худи Сароко д. 8, МБУК Ямальская централизованная клубная система «Центр национальных культур».

## Оповещение

**о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду**

На основании Федерального закона №174–ФЗ от 23 ноября 1995 года «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» Администрация Карлуковского муниципального образования – Администрация сельского поселения организует проведение общественных обсуждений по вопросу «Строительство многоквартирного 2 этажного дома по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Карлук, пер. Фабричный, 7». Согласно постановлению главы администрации Карлуковского муниципального образования проведение общественных обсуждений, включая общественные слушания материалов по оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в составе проектной документации «Строительство многоквартирного 2этажного дома по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Карлук, пер. Фабричный, 7», состоится 30.01.2017 г. в 18:00 в здании Администрации Карлуковского муниципального образования по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Карлук, ул. Школьная, 1А.

Основные характеристики объекта: двухэтажный 34 квартирный жилой дом.

Место расположения: Иркутская область, Иркутский район, с. Карлук, пер. Фабричный, 7.

Заказчик: ООО «Стройсервис», 669311, Иркутская область, п. Бохан, ул. Калинина, 73.

Проектная организация: ООО Маэстро, 664075, г. Иркутск, ул. Пискунова, 160, офис 521.

Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалы по оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в составе проектной документации «Строительство многоквартирного 2 этажного дома по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Карлук, пер. Фабричный, 7», резюме нетехнического характера и другая информация доступны для ознакомления по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Карлук, ул. Школьная, 1А или г. Иркутск, ул. Пискунова, 160, офис 521.

Замечания и предложения по оценке воздействия намечаемой хозяйственной и другой деятельности на окружающую среду в составе проектной документации «Строительство многоквартирного 2 этажного дома по адресу: Иркутская область, Иркутский район, с. Карлук, пер. Фабричный, 7» можно оставить в письменной форме в течение 30 дней с момента публикации данного оповещения по месту ознакомления или направлять по адресу: 664075, г. Иркутск–75, а/я 37, или сообщать по тел. 8 902 174 6647. Режим работы: рабочие дни с понедельника по пятницу с 09:00 до 18:00, перерыв на обед 12:00–13:00.

Окончательный вариант оценки воздействия на окружающую среду будет утвержден заказчиком после проведения общественных обсуждений.

*Директор А.С. Антипин*

## Информационное сообщение

ООО «Газпром геологоразведка» информирует общественность о проведении общественных слушаний по материалам «Программа работ на выполнение площадных инженерно-геологических изысканий на Скуратовском лицензионном участке», включая оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Целью намечаемой хозяйственной деятельности является комплексное изучение инженерно-геологических и геокриологических условий региона, включая рельеф, геологическое строение, сейсмостектонические, для принятия решений относительно выбора площадки постановки буровых установок для строительства поисково-оценочных и разведочных скважин.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду декабрь 2016 года–январь 2017 года.

Удаленность участка проведения работ от берега – от 8 до 50 км. Заказчик работ: ООО «Газпром геологоразведка» (625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д. 70; тел: (3452) 54-09-54, e-mail: office@ggr.gazprom.ru).

Разработчик материалов: ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2», тел.: (495) 66-555-66; факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info-mf@mage.ru, Ответственный исполнитель – Прохоров Николай Викторович тел.: (495) 66-555-66, доб. 354, e-mail: nikolay.prokhorov@mage.ru).

С указанными материалами, а также с техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) можно ознакомиться в период с 29 декабря 2016 года по 30 января 2017 года в общественных приемных по адресам: с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6а, Ямальское районное движение коренных малочисленных народов Севера «Ямал»; с. Яр-Сале, ул. Мира д. 12. Администрация МО Ямальский район, управление по делам малочисленных народов Севера.

С техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду также можно ознакомиться с 29 декабря 2016 года на сайте ОАО «МАГЭ» по адресу <http://www.mage.ru>.

Для изучения мнения общественности в общественной приемной будет размещена книга предложений и замечаний.

Общественные слушания организуют:

Управление по делам малочисленных народов Севера Администрации муниципального образования Ямальский район (629700, ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира 12, тел.: (34996) 3-03-34, 3-20-07, электронная почта: adm@yam.yanao.ru, yamal-mns@yam.yanao.ru).

ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» (121609, г. Москва, ул. Осенняя, д. 11, БЦ «Крылатский 2», тел.: (495) 66-555-66, доб. 337 (338); факс (495) 66-555-66, доб. 304; e-mail: info-mf@mage.ru).

Общественные слушания по указанным материалам состоятся 30 января 2017 года в 10:00 по адресу: ЯНАО, Ямальский район, 629700, с. Яр-Сале, ул. Худи Сароко д. 8, МБУК Ямальская централизованная клубная система «Центр национальных культур».

## Оповещение

**о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду**

Администрация муниципального образования городского поселения «Город Закаменск» объявляет о проведении 30 января 2017 года общественных обсуждений (в форме слушаний, представления замечаний и предложений) в отношении раздела оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) по двум объектам:

– «Реконструкция сетей теплоснабжения со строительством центральной котельной в г. Закаменск Республики Бурятия».

– «Реконструкция сетей холодного водоснабжения в г. Закаменск Республики Бурятия».

Цель: предотвращение или смягчение воздействия этой деятельности на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий.

Месторасположение проектируемых объектов: Республика Бурятия, г. Закаменск.

Заказчик: Администрация муниципального образования городское поселение «Город Закаменск». Адрес: 671950, Республика Бурятия, г. Закаменск, ул. Ленина, 23, тел./факс: 8 (301) 374-43-70, 8 (301) 374-49-24, e-mail: admzakamensk@mail.ru.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: около 3 месяцев с даты подписания договора.

Ответственный орган за организацию и проведение общественного обсуждения: Администрация муниципального образования городское поселение «Город Закаменск».

Форма общественного обсуждения: слушание, форма представления замечаний и предложений в письменном виде.

Место и срок доступности Технического Задания по оценке воздействия на окружающую среду: 671950, Республика Бурятия, г. Закаменск, ул. Ленина, 23, каб. №5 с 29 декабря 2016 года с 09:00 до 18:00 по рабочим дням без перерыва на обед и на официальном сайте: [www.mcu-zakamta.ru](http://www.mcu-zakamta.ru) (вкладка «Органы МСУ поселений» раздел «Городское поселение «Город Закаменск»»).

Исполнитель раздела ОВОС: ООО «Проектная мастерская «Атриум», 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Балтахинова, 15, офис 442, тел.: 8 (3012) 21-03-14.

Общественные слушания состоятся в 17:00 часов 30 января 2017 года в районном Дворце культуры по адресу: Республика Бурятия, г. Закаменск, ул. Ленина, 20.

Ознакомиться с материалами ОВОС и оставить предложения и замечания можно по адресу: 671950, Республика Бурятия, г. Закаменск, ул. Ленина, 23, тел./факс: 8 (301) 374-43-70, 8 (301) 374-49-24, e-mail: admzakamensk@mail.ru.

Приглашаются представители заинтересованных организаций и все желающие.



2017 – ГОД ОГНЕННОГО ПЕТУХА

Милый, добрый петушок, С нас сними и стресс, и шок. Ты пройди нам утром песню, Чтобы жизнь была чудесней.

Каждый хочет наслаждаться И в гареме потоптаться. Но забудем о насесте. В руки – по одной невесте.

ДОБРЫЕ ВЕСТИ

В честь Юрия Никулина

Как организовать праздник своими руками

Легендарные сцены из любимых комедий, знаменитый белый попугай и цирк-шапито – этим и многим другим ярким сюжетам нашлось место на бортах «Веселого троллейбуса».

Пресс-служба СПб ГУП «Горэлектротранс»



Юбилейный рейс

пассажирского экспресса Москва – Париж

В тот декабрьский день Федеральная пассажирская компания пригласила журналистов, пишущих о транспорте, на Белорусский вокзал столицы.

Владимир ЧИСТОВ

«Добролет» всегда в цене

Дореволюционные и довоенные знаки и жетоны транспорта на аукционе «Награды России»

НУМИЗМАТИКА

Нумизматическая фирма «Монеты и медали» провела 101-й аукцион под названием «Награды России».



художника и фотографа-авангардиста, который общепризнанно считается отцом советской рекламы.



Высочайшим Его Императорского Величества покровительством. Его целью было содействовать развитию воздухоплавания в России.



Вяземлаг. Весной 1941 г., после принятия постановления ВКП(б) о строительстве 256 полевых аэродромов для нужд ВВС РККА.

ФАКТ

Еще один лот из раритетов Трофимова – наградной знак общества «Добролет» № 134, выпущенный в Ленинграде в 1923–1927 гг.

Москве. Устав «Добролета» гласил: «Общество создается для развития гражданского воздушного флота в пределах СССР».

Сам клуб как Императорский был основан в 1908 г. в Петербурге и с 1909 г. состоял под

Из двух довольно редких знаков автоклуба Профсоюза транспортных рабочих СССР середины 1920-х гг. один был куплен за 46 тыс. руб., что на 13 тыс. выше начальной цены торгов.

За очень красивый жетон Ленинградского автомотоклуба Союза транспортных рабочих за I-е место в соревнованиях на мотоциклах 29 августа 1926 г.

И в заключение о серебряном, покрытом эмалью жетоне в память 25-летия Ленинградского трамвая, которое отмечалось в 1932 г.

Андрей БАРАНОВСКИЙ

С МИРА ПО СТРОЧКЕ

Кондитеры лондонской компании Biscuiteer испекли рождественский десерт, который признали самым сложным в мире пряничным домиком.

На ежегодной выставке скульптур из снега, которая в 34-й раз проводится в китайском городе Харбин, соорудили снеговика высотой 34 метра.

Католическая благотворительная организация Catholic Volpatiswerk открыла в баварском городе Пассау (Германия) «зону без Санта Клауса».

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

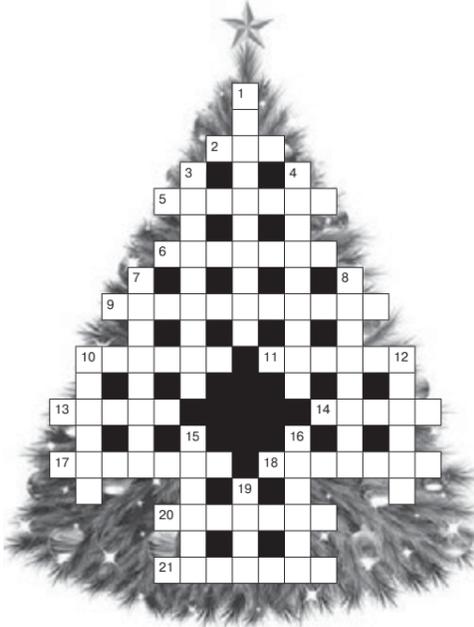
С праздником, друзья!

По горизонтали: 2. Пьеса Михаила Булгакова. 5. Буксирный паролот Отдельного кавказского корпуса, затем Черноморского флота России. 6. Врач, занимающийся ранней диагностикой и лечением как доброкачественных, так и злокачественных опухолей.

По вертикали: 1. Внучка деда Мороза. 3. Ценный пушной зверек. 4. Российский художник-самоучка грузинского происхождения. 7. Разновидность деревянной метательной палочки.

Ответы

1. внучка деда Мороза. 2. «Бере». 3. «Моргунья». 4. Пироклада. 5. «Моргунья». 6. Охотничья. 7. «Моргунья». 8. «Моргунья». 9. «Моргунья». 10. «Моргунья». 11. «Моргунья». 12. «Моргунья». 13. «Моргунья». 14. «Моргунья». 15. «Моргунья». 16. «Моргунья». 17. «Моргунья». 18. «Моргунья». 19. «Моргунья». 20. «Моргунья». 21. «Моргунья».



Подготовил Виктор ФЕДОСЕЕВ

Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ: Министерство транспорта РФ, АО «Издательство Дороги»

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 23.07.2006 года

© ИЗДАТЕЛЬСТВО «ДОРОГИ» Генеральный директор Евдокимова Ю.А. E-mail: goldasn@mail.ru

Адрес издательства и редакции: 107023, Москва, ул. Электровозовская, 22